·

**建设项目环境影响登记表**

**（区域环评+环境标准改革区域）**

**项目名称**：新中南公司商用车踏板总成及变速操纵器产能

扩展技改项目

**建设单位（盖章）：**嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司

编制单位：浙江环耀环境建设有限公司

编制日期：二〇二〇年五月

**目 录**

[1、建设项目基本情况 1](#_Toc9867873)

[2、建设项目所在地自然环境简况 14](#_Toc9867874)

[3、环境质量状况 20](#_Toc9867875)

[4、评价适用标准 25](#_Toc9867876)

[5、建设项目工程分析 28](#_Toc9867877)

[6、项目主要污染物产生及预计排放情况 35](#_Toc9867878)

[7、环境影响分析 36](#_Toc9867879)

[8、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果 45](#_Toc9867880)

[9、结论与建议 47](#_Toc9867881)

**附图：**

附图1：建设项目地理位置图

附图2：嘉兴市水环境功能区划图

附图3：嘉兴市环境空气质量功能区划图

附图4：高照街道环境功能区划图

附图5：秀洲新区规划图

附图6：监测点位图

附图7：周边环境照片

附图8：平面布置图

**1、建设项目基本情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **项目名称** | 新中南公司商用车踏板总成及变速操纵器产能扩展技改项目 | | | | | | | | |
| **建设单位** | 嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司 | | | | | | | | |
| **法人代表** |  | | | **联系人** | | |  | | |
| **通讯地址** | 嘉兴市秀洲高新工业区新农路1号 | | | | | | | | |
| **联系电话** |  | | **传真** | —— | | **邮政编码** | | 314000 | |
| **建设地点** | 嘉兴市秀洲高新工业区新农路1号 | | | | | | | | |
| **经纬度**  **（厂中心）** | 北纬30.763747°东经120.670216° | | | | | | | | |
| **立项审批**  **文件** | 秀洲区经济商务局 | | | | 项目代码 | 2020-330411-36-03-114064 | | | |
| **建设性质** | 改扩建 | | | | **行业类别**  **及代码** | C367 汽车零部件及配件制造 | | | |
| **占地面积**  **（平方米）** | 16658.90m2  （本项目不新征用地） | | | | **绿化面积**  **(平方米)** | / | | | |
| **总投资**  **（万元）** | 550 | **其中：环保投资（万元）** | | | 10 | 环保投资占总投资比例 | | | 1.82% |
| **评价经费**  **（万元）** | / | **预计投产日期** | | | 2020.12 | | | | |
| **1.1工程内容及规模：**  **1.1.1项目由来**  嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司现位于嘉兴市秀洲高新工业区新农路1号，占地面积16558.90m2，主要从事汽车零部件的生产，设计生产能力为年产离合器助力器15万套、离合器主缸15万套、弹簧制动器室6万套、汽车踏板2万套、汽车手柄2万套、新型总泵助力器30万套。  为适应市场需求，以求较好的经济效益和社会效益，嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司决定总投资550万元，对现有生产线进行智能化改造，同时根据需要新增部分数控机床，以形成年产商用车踏板总成10万套及变速操纵器10万套的生产产能。  根据《中华人民共和国环境影响评价法》（2018年修正）和《浙江省建设项目环境保护管理办法》（2018年修正）等有关规定，需对该项目进行环境影响评价。对照《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第44号）及《关于修改〈建设项目环境影响评价分类管理名录〉部分内容的决定》（生态环境部令 部令第1号），本项目属于“二十五、汽车制造业-71、汽车制造-其他”，本项目为汽车零部件建设项目，主要工艺为机加工，因此，本项目应编制环境影响报告表。  具体判定依据见表1-1。  **表1-1 项目组成一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **环评类别**  **项目类别** | **报告书** | **报告表** | **登记表** | **本栏目环境敏感区含义** | | 二十五、汽车制造业 | | | | | | 71、汽车制造 | 整车制造（仅组装的除外）；发动机生产；有电镀或喷漆工艺且年用油性漆量（含稀释剂）10吨及以上的零部件生产 | **其他** | / |  |   根据《浙江省人民政府办公厅关于全面推行“区域环评+环境标准”改革的指导意见》（浙政办发[2017]57号）、《关于落实“区域环评+环评标准”改革，切实加强环评管理的通知》（浙环发[2017]34号）等相关文件的要求，嘉兴秀洲高新技术产业开发区管理委员会编制了《嘉兴秀洲高新技术产业开发区“区域环评+环境标准”改革实施方案》，该实施方案于2019年11月15日通过了嘉兴市秀洲区人民政府批复（秀洲政函[2019]59号）同意。根据上述改革实施方案及《嘉兴秀洲高新技术产业开发区总体规划环境影响报告书》，本项目位于嘉兴市秀洲高新工业区新农路1号，属于秀洲高新区范围内（详见图1-1），环评报告类型可以降级为登记表。  受嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司委托，我公司承担了该项目的环境影响评价工作。我公司在现场踏勘、调查的基础上，通过对有关资料的收集、整理和分析计算，根据有关技术导则编制了该项目的环境影响登记表，现报请审查批准。    **项目所在地**  **图1-1 项目位于秀洲高新区的位置**  **1.1.2编制依据**  **1.1.2.1国家相关的法律法规及文件**  （1）《中华人民共和国环境保护法》（2014年修订），2014.4.24修订，2015.1.1施行；  （2）《中华人民共和国环境影响评价法》，2018.12.29修改并施行；  （3）《中华人民共和国大气污染防治法》，2018.10.26修订；  （4）《中华人民共和国水污染防治法》，2017.6.27修订，2018.1.1施行；  （5）《中华人民共和国环境噪声污染防治法》，2018.12.29修改并实施；  （6）《中华人民共和国固体废弃物污染环境防治法》，2020.4.29修订，2020.9.1施行；  （7）《中华人民共和国土壤污染防治法》，2019.1.1实施；  （8）《建设项目环境保护管理条例》，国务院令第682号，2017.10.1施行；  （9）《建设项目环境影响评价分类管理名录》，环境保护部令第44号，2016.12.7通过，2017.9.1施行；  《10》《关于修改<建设项目环境影响评价分类管理名录>部分内容的决定》，生态环境部令第1号，2018.4.28施行；  （11）《危险化学品安全管理条例》，国务院令第645号，2013.12.7修订；  （12）《国家危险废物名录（2016年版）》，2016.8.1修订后实施；  （13）国家环境保护部《固体废物鉴别标准 通则》（GB34330-2017），2017.10.1；  （14）关于发布《建设项目危险废物环境影响评价指南》的公告，环境保护部公告2017年第43号，2017.10.1；  （15）《关于印发大气污染防治行动计划的通知》，国务院国发[2013]37号，2013.9.10；  （16）《关于印发水污染防治行动计划的通知》，国务院国发[2015]17号，2015.4.2；  （17）《关于推进环境保护公众参与的指导意见》，环办[2014]48号，2014.5.22；  （18）《关于印发<企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法(试行)>的通知》，环发[2015]4号，2015.1.8；  （19）《关于进一步加强环境影响评价管理防范环境风险的通知》，环发[2012]77号，2012.7.3；  （20）《关于印发<建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法>的通知》，环发[2014]197号，2014.12.31；  （21）《建设项目环境影响评价文件分级审批规定》，中华人民共和国环境保护部令第5号，2008.12.11修订通过，2009.3.1施行；  （21）《关于以改善环境质量为核心加强环境影响评价管理的通知》，环环评[2016]150号，2016.10.26；  （22）《国务院关于印发“十三五”生态环境保护规划的通知》（国发[2016]65号）；  （23）《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》，国发[2018]22号，2018.6.27。  **1.1.2.2地方法律法规**  （1）《浙江省大气污染防治条例》(2016年修订)，2016.7.1施行；  （2）《浙江省水污染防治条例》2017年11月30日修订，浙江省第十二届人民代表大会常务委员会第四十五次会议通过，2018年1月1日施行；  （3）《浙江省固体废物污染环境防治条例》2017年9月30日修订，浙江省第十二届人民代表大会常务委员会第四十四次会议通过；  （4）《浙江省建设项目环境保护管理办法》(修正)，浙江省人民政府令364号，2018.3.1施行；  （5）《浙江省水土保持条例(2017年修正)》，2017.9.30实施；  （6）《浙江省人民政府办公厅关于印发浙江省建设项目环境影响评价文件分级审批管理办法的通知》，浙政办发[2014]86号，2014.7.10发布，2014.7.25实施；  （7）《关于印发<浙江省建设项目主要污染物总量准入审核办法(试行)>的通知》，浙江省环保厅，浙环发[2012]10号，2012.2.24；  （8）《关于印发浙江省土壤污染污染防治工作方案的通知》，浙江省人民政府浙政发[2016]47号，2016.12.29；  （9）《浙江省工业污染防治“十三五”规划》，2016.10.17起实施；  （10）《关于印发浙江省大气污染防治“十三五”规划的通知》，浙发改规划[2017]250号，2017.3.22；  （11）《关于印发<浙江省环境保护厅建设项目环境影响评价公众参与和政府信息公开工作的实施细则(试行)>的通知》，浙环发[2014]28号，浙江省环保厅，2014.5.19；  （12）《浙江省环境保护厅关于发布<省环境保护主管部门负责审批环境影响评价文件的建设项目清单(2015年本)>及<设区市环境保护主管部门负责审批环境影响评价文件的重污染、高环境风险以及严重影响生态的建设项目清单(2015年本)>的通知》，浙环发[2015]38号，2015.9.23；  （13）《浙江省人民政府关于发布浙江省生态保护红线的通知》，浙政发[2018]30号，2018.7.20；  （14）《浙江省人民政府关于印发浙江省打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》，浙政发[2018]35号，2018.9.25。  **1.1.2.3技术规范**  （1）《建设项目环境影响评价技术导则 总纲》（HJ2.1-2016）；  （2）《环境影响评价技术导则 地表水环境》（HJ2.3-2018）；  （3）《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）；  （4）《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2009）；  （5）《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）；  （6）《环境影响评价技术导则 生态影响》（HJ19-2011）；  （7）《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）；  （8）《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》，HJ964-2018；  （9）《固体废物鉴别标准 通则》（GB34330-2017）；  （10）《浙江省建设项目环境影响评价技术要点》，2005.4修订，2005.5施行；  （11）《建设项目危险废物环境影响评价指南》，环保部公告2017年43号；  （12）《危险废物鉴别技术规范》（HJ/T298-2019）；  （13）《污染源源强核算技术指南 准则》（HJ884-2018）。  **1.1.2.4相关产业政策及规划**  （1）《产业结构调整指导目录》（2019年本），中华人民共和国国家发展和改革委员会令第29号，2020.1.1施行；  （2）《关于印发<浙江省淘汰落后产能规划（2013-2017年）>的通知》（浙淘汰办[2013]7号）；  （3）《浙江省水功能区水环境功能区划分方案(2015)》，2015.6.29；  （4）《浙江省环境空气质量功能区划分》；  （5）《嘉兴市区环境功能区划》（2015年11月版）；  （6）《嘉兴秀洲高新技术产业开发区总体规划环境影响报告书》。  **1.1.2.5项目技术文件**  （1）浙江省企业投资项目备案（赋码）信息表；  （2）嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司提供的其他相关技术资料；  （3）嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司与本单位签订的技术咨询合同。  **1.2建设项目基本概况**  **1.2.1主要建设内容及规模**  新中南公司商用车踏板总成及变速操纵器产能扩展技改项目选址于嘉兴市秀洲高新工业区新农路1号，利用现有厂房（机加工车间1、2及装配车间）作为生产车间。具体平面布置图见附图8。建设项目工程组成表见表1-2，主要产品方案见表1-3。  **表1-2 建设项目工程组成表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **工程类别** | **主要内容** | | | 主体工程 | 包括机械加工、装配 | | | 辅助工程 | 办公室等 | | | 环保工程 | 废气处理 | 加强车间通风换气 | | 噪声处理 | 车间合理布局、设备减振降噪，加强维护管理 | | 固废处置 | 设置一般固废和危险废物暂存场所，进行分类处置 | | 公用工程 | 给水 | 由市政给水管网引入 | | 供电 | 当地供电所统一供给 |   **表1-3 项目产品方案一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **产品名称** | **改扩建前产能** | **本项目产量** | **改扩建后产能** | | 1 | 离合器助力器 | 15万套/年 | 0 | 15万套/年 | | 2 | 离合器主缸 | 15万套/年 | 0 | 15万套/年 | | 3 | 弹簧制动器室 | 6万套/年 | 0 | 6万套/年 | | 4 | 汽车踏板 | 2万套/年 | 10万套/年 | 12万套/年 | | 5 | 汽车手柄 | 2万套/年 | 0 | 2万套/年 | | 6 | 新型总泵助力器 | 30万套/年 | 0 | 30万套/年 | | 7 | 变速操纵器 | 0 | 10万套/年 | 10万套/年 | | 合计 | | 70万套/年 | 20万套/年 | 90万套/年 |   **1.2.2生产设备**  主要生产设备清单见表1-4。  **表1-4 主要生产设备**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **名称** | **改扩建前数量** | **本项目数量** | **改扩建后数量** | | 1 | 数控车床 | 39台 | 4台 | 43台 | | 2 | 普通车床 | 7台 | 0 | 7台 | | 3 | 台式钻床 | 9台 | 0 | 9台 | | 4 | 台式攻丝机 | 3台 | 0 | 3台 | | 5 | 方柱立式钻床 | 5台 | 0 | 5台 | | 6 | 自动进刀钻床 | 11台 | 0 | 11台 | | 7 | 自动钻孔攻牙复合机 | 11台 | 0 | 11台 | | 8 | 单粒校正压装机 | 2台 | 0 | 2台 | | 9 | 无心磨床 | 1台 | 0 | 1台 | | 10 | 加工中心 | 10台 | 0 | 10台 | | 11 | 清洗设备 | 1台 | 0 | 1台 | | 12 | 浸透设备 | 1台 | 0 | 1台 | | 13 | 数控机床 | 0 | 10台 | 10台 | | 14 | 智能机器人 | 0 | 5台 | 5台 | | 15 | 踏板装配线 | 0 | 1条 | 1条 |   **1.2.3主要原辅材料**  主要原辅材料及能源消耗清单见表1-5。  **表1-5 主要原辅材料及能源消耗情况**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **主要物料名称** | **改扩建前消耗量** | **本项目消耗量** | **改扩建后消耗量** | | **产品一：离合器助力器** | | | | | | 1 | 阀门 | 15万件/年 | 0 | 15万件/年 | | 2 | 半成品金属铸件 | 15万件/年 | 0 | 15万件/年 | | 3 | 铁活塞等配件 | 15万套/年 | 0 | 15万套/年 | | **产品二、离合器主缸** | | | | | | 1 | 半成品金属铸件 | 15万件/年 | 0 | 15万件/年 | | 2 | 铁活塞等配件 | 15万套/年 | 0 | 15万套/年 | | **产品三、弹簧制动器室** | | | | | | 1 | 钢体 | 6万件/年 | 0 | 6万件/年 | | 2 | 弹簧 | 6万件/年 | 0 | 6万件/年 | | 3 | 铁活塞等配件 | 6万箱/年 | 0 | 6万箱/年 | | **产品四、汽车踏板** | | | | | | 1 | 半成品金属铸件 | 1.8万件/年 | 10万件/年 | 11.8万件/年 | | 2 | 配件 | 2万套/年 | 10万套/年 | 12万套/年 | | **产品五、汽车手柄** | | | | | | 1 | 半成品金属铸件 | 2万件/年 | 0 | 2万件/年 | | 2 | 配件 | 1.9万套/年 | 0 | 1.9万套/年 | | **产品六、新型总泵助力器** | | | | | | 1 | 阀座 | 28万件/年 | 0 | 28万件/年 | | 2 | 半成品金属铸件 | 28万件/年 | 0 | 28万件/年 | | 3 | 铁活塞等配件 | 28万套/年 | 0 | 28万套/年 | | **产品七、变速操纵器** | | | | | | 1 | 铸铝件 | 0 | 10万件/年 | 10万件/年 | | 2 | 车加工件 | 0 | 10万件/年 | 10万件/年 | | 3 | 铸钢件 | 0 | 10万件/年 | 10万件/年 | | 4 | 冲压件 | 0 | 10万件/年 | 10万件/年 | | 5 | 标准杆 | 0 | 10万件/年 | 10万件/年 | | 6 | 橡胶件 | 0 | 10万件/年 | 10万件/年 | | 7 | 塑料件 | 0 | 10万件/年 | 10万件/年 | | **通用** | | | | | | 1 | 切削液 | 7t/a | 1.5t/a | 8.5t/a | | 2 | 工业洗洁精 | 0.6t/a | 0t/a | 0.6t/a | | 3 | 润滑脂 | 8t/a | 2t/a | 10t/a | | 4 | 浸渗液 | 1.86t/a | 0t/a | 1.86t/a | | 5 | 液压油 | 1t/a | 0.5t/a | 1.5t/a |   主要原辅材料理化性质：  切削液：用在金属切削过程，起润滑作用。与水进行配比使用，配比约为1：1。  工业洗洁精：用于清洗过程，主要成分是表面活性剂，可溶于水。  润滑脂：用在机械加工过程，起润滑作用。  浸渗液：用于浸透过程，主要成分是酯类，特点是容易清洗，具有耐热、耐溶剂、耐腐蚀、耐冷热冲击等性能。  液压油：利用液体压力能的液压系统使用的液压介质，在液压系统中起着能量传递、抗磨液压油、系统润滑、防腐、防锈、冷却等作用。  **1.2.4劳动定员及生产班制**  本项目不新增员工，现有员工115人，实行一班制，工作时间8h/d，年工作日为260天，设有食堂，不设宿舍。  **1.3与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题**  **1.3.1原有污染情况**  嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司现位于嘉兴市秀洲高新工业区新农路1号，占地面积16658.9m2，主要从事汽车零部件的生产，设计生产能力为年产离合器助力器15万套、离合器主缸15万套、弹簧制动器室6万套、汽车踏板2万套、汽车手柄2万套、新型总泵助力器30万套。目前已全部达到设计产能。  职工115人，实行一班制生产，年工作天数为260天。  环保审批及验收情况见表1-6。  **表1-6 主要原辅材料及能源消耗情况**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 项目名称 | 审批文号 | 建设内容 | 实施情况 | 验收情况 | | 1 | 嘉兴新中南汽车零部件有限公司整体搬迁扩建项目 | 秀洲环函[2005]044号 | 年产36万套汽车零部件 | 已实施 | 已验收，秀洲环验[2007]12号 | | 2 | 嘉兴新中南汽车零部件有限公司新型总泵助力器生产线技改项目 | 嘉环秀建[2019]34号 | 新增30万套新型总泵助力器、2万套变速手柄和2万套踏板的生产能力 | 已实施 | 已完成自主  验收 |   **1.3.2生产工艺**  汽车零部件（包括离合器助力器、离合器主缸、弹簧制动器室、汽车踏板、汽车手柄、新型总泵助力器）的生产工艺及产污环节见图1-2。  半成品金属  铸件  车、钻、磨等机械加工  浸透、清洗  装配  废气、噪声、固废  配件  废水、噪声、固废  入库  **图1-2 生产工艺及产污环节**  工艺简述：主要通过数控车床、加工中心、钻床等设备对半成品金属铸件进行精细加工，经机械加工的配件进行浸透（浸渗液浸泡）、清洗（漂洗池与超声波清洗池二道清洗）后，再与外购的配件进行组装，最后包装入库。  **1.3.3污染源调查**  结合《嘉兴新中南汽车零部件有限公司新型总泵助力器生产线技改项目环境影响报告表》（2019年2月）和《嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司新型总泵助力器生产线技改项目竣工环境保护验收监测报告》（2019年12月），并对企业改扩建前的污染物产生及排放情况进行了调查。  改建前，主要污染物产生及排放情况分析见表1-7。  **表1-7 改建前主要污染物产生及排放情况 单位：t/a**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 项目 | | | 产生量 | 排放量 | | 废水 | 浸透、清洗废水 | 水量 | 1464 | 水量：3804  CODCr：0.190  NH3-N：0.019  LAS：0.002 | | CODCr | 1.962 | | NH3-N | 0.068 | | LAS | 0.003 | | 生活污水 | 水量 | 2340 | | CODCr | 0.749 | | NH3-N | 0.082 | | 废气 | 机械加工 | 粉尘 | 少量 | 少量 | | 食堂 | 油烟废气 | 0.027 | 0.007 | | 固废 | 废铝屑 | | 4 | 0 | | 废铁屑 | | 30 | 0 | | 废切削液 | | 15 | 0 | | 废液压油 | | 0.5 | 0 | | 废包装材料 | | 3 | 0 | | 沾染危险废物的废包装物 | | 0.5 | 0 | | 含油抹布及手套 | | 0.1 | 0 | | 含油浮渣 | | 1 | 0 | | 污泥 | | 0（1） | 0 | | 生活垃圾 | | 0（30） | 0 | | 噪声 | 改扩建前，生产过程中的噪声源主要为数控车床、普通车床、加工中心、台式钻床等设备，距离设备1m处的平均声级为75~85dB。 | | | |   **注：企业废水处理设施于2019年7月正式投产使用，目前未产生污泥，括号内数量为预计产生量。**  根据《嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司新型总泵助力器生产线技改项目竣工环境保护验收监测报告》（2019年12月），验收达标情况如下：  废水：根据验收监测结果可知，废水入管网口主要污染物浓度平均值达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）表4中的三级标准，其中氨氮、总磷浓度平均值达到《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）。pH、CODCr、NH3-N、SS、总磷、石油类、LAS（阴离子表面活性剂）的单项次达标率均为100%。监测数据统计结果见表1-8。  **表1-8 废水监测数据统计（日均值）结果 单位：除pH外，mg/L**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测时间 | 监测点位 | 监测因子 | | | | | | | | pH | CODCr | NH3-N | SS | 总磷 | 石油类 | LAS | | 2019.10.10 | 入管网口 | 7.11~7.15 | 246 | 21.7 | 36 | 6.27 | 1.07 | 0.22 | | 2019.10.11 | 7.11~7.17 | 245 | 21.7 | 35 | 6.28 | 1.15 | 0.22 | | 2019.10.10 | 生产废水出口 | 6.74~6.87 | 233 | 29.3 | 23 | 0.66 | 2.30 | 0.28 | | 2019.10.11 | 6.87~6.92 | 232 | 29.3 | 24 | 0.66 | 2.45 | 0.29 | | 标准限值 | | 6~9 | 500 | 35 | 400 | 8 | 20 | 20 | | 达标情况 | | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 |   废气：根据验收监测结果可知，食堂油烟废气浓度能达到《饮食业油烟排放标准》（GB18483-2001）中的标准，厂界环境空气总悬浮颗粒物均低于《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）中表2要求的限值。  监测数据统计结果见表1-9、表1-10。  **表1-9 油烟废气监测结果 单位：mg/m3**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测日期 | 监测点位 | 污染物名称 | 最大浓度 | 测量均值 | 标准限值 | 达标情况 | | 2019.10.10 | 油烟净化设施出口 | 食堂油烟 | 1.86 | 1.77 | 2.0 | 达标 | | 2019.10.11 | 1.65 | 1.63 | 2.0 | 达标 |   **表1-10 厂界环境空气监测结果 单位：mg/m3**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测位置 | 监测项目 | 采样时间 | | 监测结果 | 均值 | 标准限值 | 达标情况 | | 东厂界 | 总悬浮  颗粒物 | 2019.10.10 | 第一次 | 0.307 | 0.314 | 1.0 | 达标 | | 第二次 | 0.326 | | 第三次 | 0.312 | | 第四次 | 0.311 | | 2019.10.11 | 第一次 | 0.291 | 0.303 | | 第二次 | 0.312 | | 第三次 | 0.314 | | 第四次 | 0.295 | | 南厂界 | 总悬浮  颗粒物 | 2019.10.10 | 第一次 | 0.361 | 0.341 | 1.0 | 达标 | | 第二次 | 0.344 | | 第三次 | 0.331 | | 第四次 | 0.329 | | 2019.10.11 | 第一次 | 0.364 | 0.377 | | 第二次 | 0.367 | | 第三次 | 0.388 | | 第四次 | 0.387 | | 西厂界 | 总悬浮  颗粒物 | 2019.10.10 | 第一次 | 0.415 | 0.405 | 1.0 | 达标 | | 第二次 | 0.398 | | 第三次 | 0.385 | | 第四次 | 0.421 | | 2019.10.11 | 第一次 | 0.382 | 0.381 | | 第二次 | 0.386 | | 第三次 | 0.388 | | 第四次 | 0.369 |   **续表1-10 厂界环境空气监测结果 单位：mg/m3**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测位置 | 监测项目 | 采样时间 | | 监测结果 | 均值 | 标准限值 | 达标情况 | | 北厂界 | 总悬浮  颗粒物 | 2019.10.10 | 第一次 | 0.343 | 0.337 | 1.0 | 达标 | | 第二次 | 0.344 | | 第三次 | 0.330 | | 第四次 | 0.329 | | 2019.10.11 | 第一次 | 0.327 | 0.322 | | 第二次 | 0.312 | | 第三次 | 0.315 | | 第四次 | 0.332 |   噪声：根据验收监测结果可知，厂界四周昼间噪声均能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类区标准。监测结果见表1-11。  **表1-11 厂界噪声监测结果 单位：dB(A)**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测时间 | 测点位置 | 昼间监测 | | | | 标准限值 | 达标情况 | | 监测时间 | Leq | 监测时间 | Leq | | 2019.10.10 | 东厂界 | 10:43 | 60.4 | 15:09 | 60.0 | 65 | 达标 | | 南厂界 | 10:46 | 54.4 | 15:12 | 52.4 | 65 | 达标 | | 西厂界 | 10:48 | 59.2 | 15:15 | 57.3 | 65 | 达标 | | 北厂界 | 10:51 | 56.1 | 15:17 | 56.0 | 65 | 达标 | | 2019.10.11 | 东厂界 | 09:54 | 59.4 | 14:48 | 58.8 | 65 | 达标 | | 南厂界 | 09:57 | 52.6 | 14:52 | 51.3 | 65 | 达标 | | 西厂界 | 10:01 | 55.0 | 14:55 | 55.4 | 65 | 达标 | | 北厂界 | 10:04 | 51.6 | 14:57 | 53.7 | 65 | 达标 |   固废：根据现场检查结果可知，废铝屑、废铁屑经收集后外卖综合利用；废切削液（废物代码：900-006-09）、沾染危险废物的废包装物（废物代码：900-041-49）、废液压油（废物代码：900-218-08）、含油浮渣（废物代码：900-210-08）委托浙江金泰莱环保科技有限公司处置；污泥未产生，待产生后委托嘉兴新嘉爱斯热电有限公司处置；生活垃圾委托环卫部门统一清运。  **1.3.4污染物治理情况**  1、废水。实行清污分流、雨污分流；浸透、清洗废水经厂内污水处理站（水解厌氧+MBR生化）处理后与经隔油池、化粪池处理后的生活污水一起纳入嘉兴市污水处理工程管网，经嘉兴市联合污水处理厂处理达标后排放。  废水治理设施设计处理能力为6m3/d，污水处理工艺流程见图1-3。  曝气调节槽  浸透、  清洗  废水  混凝调配槽  PAC、PAM  沉淀槽  中间槽  水解  厌氧槽  MBR  生化槽  清水槽  硫酸、液碱  污泥槽  板框  压滤机  污泥  外运  出水回流  污泥  回用  入管网  **图1-3 污水处理工艺流程图**  2、废气。金属粉尘重量较大，可在短时间内沉降在设备附近地面，经定期清理后作为固废处置。油烟废气经环保认证的油烟净化装置处理后高空排放。  3、噪声。在企业正常生产情况下，厂界四周昼间噪声能达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的3类标准。  4、固废。废铝屑、废铁屑经收集后外卖综合利用；废切削液（废物代码：900-006-09）、沾染危险废物的废包装物（废物代码：900-041-49）、废液压油（废物代码：900-218-08）、含油浮渣（废物代码：900-210-08）委托浙江金泰莱环保科技有限公司处置；污泥未产生，待产生后委托嘉兴新嘉爱斯热电有限公司处置；生活垃圾委托环卫部门统一清运。  企业已按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单建设专用的危废暂存区，设置危险废物识别标识，危废暂存区位于厂区东南侧，设基础防渗、防风、防雨、防晒设施。  **1.3.5存在的环境问题及“以新带老”治理措施**  根据现状调查，目前浸透、清洗废水经厂内污水处理站（水解厌氧+MBR生化）处理后与经隔油池、化粪池处理后的生活污水一起纳入嘉兴市污水处理工程管网；油烟废气经环保认证的油烟净化装置处理后高空排放；厂界噪声达标；一般固废作资源化或无害化处理，危险废物委托有资质单位处置，危废暂存区的建设符合规范要求，综上所述，该企业污染防治措施的建设基本符合要求，无需“以新带老”整改。 | | | | | | | | | |

**2、建设项目所在地自然环境简况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2.1自然环境简况**  **2.1.1地理位置**  嘉兴市位于经济发达的长江三角洲南翼，320国道、沪杭铁路、沪杭高速公路和乍嘉苏高速公路等交通干道均在嘉兴境内穿过，距杭州、上海 100km 左右，水陆空交通便利。南湖区地处浙江北部杭嘉湖平原，东邻上海，西靠杭州，北依苏州，南濒杭州湾，相距均不足100km。一小时车程范围内，有上海虹桥、浦东、杭州萧山三大国际机场和上海港、北仑港、乍浦港三大港口；沪杭高速、乍（浦）嘉（兴）苏（州）高速和连接上海至宁波的杭州湾跨海大通道以及沪杭铁路复线、320 国道、京杭大运河均贯穿全境。  **2.1.2周围环境状况**  本项目位于嘉兴市秀洲高新工业区新农路1号，利用现有厂房进行建设。企业周围环境：东侧为空地，再往东为常台高速公路，常台高速公路距离本项目约90m；南侧为新农路，路南为家庭健康促进产业园；西侧为美盾路，路西为嘉兴市金港环保科技园；北侧为嘉兴明日新能源科技有限公司。本项目周围环境概况及周边环境概况见图2-1，具体位置及周边环境照片见附图7、附图8。    **家庭健康促进产业园**  **嘉兴市金港环保科技园**  **嘉兴明日新能源科技有限公司**  **空地**  **嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司**  **路**  **盾**  **美**  **路**  **农**  **新**  **图2-1 本项目周围环境概况及周边环境概况**  **2.1.3地形地貌**  嘉兴市的地质构造属华夏古陆的北缘，是长江三角洲冲积平原的一部分，地面平均标高在2.1m左右（黄海高程，下同），地势略显南高北低，由西南向东北倾斜，坡度极缓，由河湖浅海沉积构成。  **2.1.4气候特征**  嘉兴市位于我国东部沿海，处于欧亚大陆与西北太平洋的过渡地带，该地带属典型的亚热带季风气候区。  **2.1.5水文特征**  嘉兴市地下水潜水埋深较浅，属全新统地层。以杭州湾—平湖塘—黄姑塘为界限，分南北两区，一般为0.5~1.5m。湖沼相淤积层孔隙潜水，主要分布在杭州塘及平湖塘以北地区，岩性表部以粘土、亚粘土为主，下部以亚粘土为主，局部为泥炭，有机质含量高；渗透水性、含水性均较弱。民井出水量一般小于10m3/d。嘉兴市第四纪地层厚约220m，有三个泵压承压含水层，埋深在50m以下，第一含水层顶板埋深60m以下，厚度约5~10m，岩性以砂为主，局部含砾，富水性贫至中等，单井出水量100~1000m3/d；第二含水层顶板埋深90m以下，厚度约10~20m，岩性以砂砾为主，富水性中至富，单井出水量1000~5000m3/d；第三含水层顶板埋深110~130m左右，厚度约10~20m，岩性以砂砾为主，富水性中等，单井出水量一般为1000m3/d以上。  **2.2嘉兴秀洲高新技术产业开发区总体规划环境影响报告书**  **2.2.1规划环评内容**  《嘉兴秀洲高新技术产业开发区总体规划环境影响报告书》于2019年08月01日通过了由生态环境部环境影响评价与排放管理司主持召开的审查会。报告书中规划环境影响评价成果有：清单1“生态空间清单”、清单2“环境质量底线清单”、清单3“资源利用上线清单”、清单4“环境准入清单”、清单5“现有问题整改措施清单”、清单6“污染物排放总量管控限值清单”、清单7“规划优化调整建议清单”和清单8“环境标准清单”。  **2.2.2相关符合性分析**  本环评对照《嘉兴秀洲高新技术产业开发区总体规划环境影响报告书》中的8张清单进行符合性分析。  清单1“生态空间清单”。本项目实施地位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号，经对照生态空间管制清单表，不属于限制开发区域。  清单2“环境质量底线清单”。本项目污染物排放量小，实施后对区域内环境影响较小，环境质量可以保持现有水平，可满足环境质量底线。  清单3“资源利用上线清单”。本项目利用现有厂房，不新增用地，且不使用天然气，可满足资源利用上线要求。  清单4“环境准入清单”。本项目属于先进制造、高端装备中的汽车制造业（C36），是高新区的主导产业，但不涉及主导产业中的禁止类、限制类清单中的内容，满足环境准入清单要求。  清单5“现有问题整改措施清单”。本项目在产业结构、产业布局和用地布局上符合要求；污染防治与环境管理方面在落实相关环保措施的基础上与区域现存环保问题的解决方案不冲突，符合要求。  清单6“污染物排放总量管控限值清单”。本项目污染物排放量小，可满足污染物排放总量管控限值清单。  清单7“规划优化调整建议清单”。本项目实施地位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号，不涉及规划优化调整建议，符合规划优化调整建议清单的要求。  清单8“环境标准清单”。经对照，本项目满足空间准入、污染物排放和环境质量管控等标准。符合要求。  **2.3项目所在区域环境功能区划**  根据《嘉兴市区环境功能区划》，项目所在地属于秀洲工业园区环境优化准入区（编号：0411-Ⅴ-0-6），属于环境优化准入区。具体环境功能区划见附图4。该功能区具体情况介绍见表2-1，项目与功能区相符性见表2-2。  **表2-1 秀洲工业园区环境优化准入区（编号：0411-Ⅴ-0-6）基本情况汇总**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **名称及编号** | **基本概况** | **主导功能与环境目标** | **管控措施** | | 秀洲工业园区环境优化  准入区  0411-Ⅴ-0-6 | 面积为19.53平方公里；  为秀洲新区工业开发比较成熟的区域，位于石臼漾饮用水源上游，北至兴园路-环镇南路-新塍镇镇域边界，南距杭州塘北岸50米，西至虹桥路-新塍大道，东距乍嘉苏高速公路西侧50米；  环境功能综合评价指数：高到极高。 | **1.主导环境功能：**提供健康、安全的生产和生活环境，保障人群健康安全。  **2.环境质量目标：**地表水环境质量达到Ⅲ类标准；环境空气质量达到二级标准；土壤环境质量达到相应评价标准；声环境质量居住区达到2类标准，工业功能区达到3类标准。  **3.生态保护目标：**构建环境优美的生态工业园区。 | 1、严格实施污染物总量控制制度，根据环境功能目标实现情况，编制实施重点污染物减排计划，削减污染物排放总量；  2、禁止新建、扩建三类工业项目，但鼓励对三类工业项目进行淘汰和提升改造；  3、新建二类工业项目污染物排放水平需达到同行业国内先进水平；  4、优化居住区于工业功能区布局，在居住区和工业功能区、工业企业之间设置隔离带，确保人居环境安全；  5、禁止畜禽养殖；  6、禁止新建入河（湖）排污口，现有的非法入河（湖）排污口责令关闭或纳管；  7、严格控制水环境污染物排放，加强土壤和水污染防治与修复；  8、最大限度保留原有自然生态系统，保护好河湖湿生境，禁止未经法定许可占用水域；除以防洪、重要航道必须的护岸外，禁止非生态型河湖堤岸改造；建设项目不得影响河道自然形态和河湖水生态（环境）功能。 | | **负面清单：**三类工业项目；国家和地方产业政策中规定的禁止类项目。 | | |   **表2-2 项目与环境功能区划相符性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **管控措施** | **项目情况** | **符合性** | | **1** | 严格实施污染物总量控制制度，根据环境功能目标实现情况，编制实施重点污染物减排计划，削减污染物排放总量 | 本项目不新增废水，CODCr、NH3-N无需调剂，污染物  排放符合总量控制要求 | 符合 | | **2** | 禁止新建、扩建三类工业项目，但鼓励对三类工业项目进行淘汰和提升改造 | 本项目为二类工业项目 | 符合 | | **3** | 新建二类工业项目污染物排放水平需达到同行业国内先进水平 | 本项目属于二类工业项目，项目采取了废气、噪声等污染防治措施，污染排放水平能达到同行业国内先进  水平 | 符合 | | **4** | 优化居住区于工业功能区布局，在居住区和工业功能区、工业企业之间设置隔离带，确保人居环境安全 | 目前场地周围为工业企业、道路，最近的居民距离厂界约235m | 符合 | | **5** | 禁止畜禽养殖 | 本项目不涉及 | 符合 | | **6** | 禁止新建入河（湖）排污口，现有的非法入河（湖）排污口责令关闭或纳管 | 本项目无入河（湖）排污口，现有废水可纳管接入嘉兴市联合污水处理厂集中处理后深海排放 | 符合 | |
| **续表2-2 项目与环境功能区划相符性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **管控措施** | **项目情况** | **符合性** | | **7** | 严格控制水环境污染物排放，加强土壤和水污染防治与修复 | 本项目不新增污水，且现有废水可纳入污水管网，严格控制水环境污染物排放，可强化土壤和地下水污染防治 | 符合 | | **8** | 最大限度保留原有自然生态系统，保护好河湖湿生境，禁止未经法定许可占用水域；除以防洪、重要航道必须的护岸外，禁止非生态型河湖堤岸改造；建设项目不得影响河道自然形态和河湖水生态（环境）功能 | 本项目不对周边水域、河岸进行开发占用，维持现有的自然生态系统 | 符合 | | **9** | 落实负面清单要求 | 本项目不属于负面清单中的项目，符合国家产业政策，允许建设 | 符合 |   本项目位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号现有厂房，属于秀洲工业园区环境优化准入区（编号：0411-Ⅴ-0-6）。本项目为汽车零部件及配件建设项目，属于二类工业项目，用地为工业用地，符合环境功能区划中的管控措施要求。对照负面清单，不属于负面清单内项目。因此本项目符合环境功能区划的要求。  **2.4嘉兴市联合污水处理厂概况**  嘉兴市污水处理工程包括嘉兴市所属市、区、县、镇（乡）截污输送干管、沿途提升加压泵站、嘉兴市联合污水处理厂、排海管道及附属设施。总设计规模为60万m3/d，工程总投资19.07亿元，已于2012年全部投入使用。工程主要接纳的是嘉兴市区和所辖县市各城镇的废水以及部分乡镇的生活污水，另外还有服务范围内的重点工业污水。接纳辖区内重点工业污染源（包括市、镇所辖范围和散布在输送管线两侧可接入的工业点源）。嘉兴市联合污水处理有限责任公司厂址及排放口位于杭州湾。  为落实国家《长江中下游流域水污染防治规划（2011-2015年）》，嘉兴市联合污水处理有限责任公司于2015年投资71991万元实施嘉兴市污水处理工程污水处理厂提标改造项目，适当调整或增加现有污水处理厂一期、二期工艺设施，使污水厂出水达到《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准。污水厂一期工程现有设施进行缩量提标改造，一期工程现有的4座氧化沟保留2座，氧化沟的处理水量缩量至4万m3/d；拆除另外的2座氧化沟，新建1座15万m3/d的A/A/O生反池；分流11万m3/d的污水至新建的MBR处理设施。另外，增加后续深度处理和消毒氧化设施。污水厂二期工程主要在现有流程基础上增加后续深度处理和消毒氧化设施。  根据浙江省生态环境厅发布的《2019年浙江省重点排污单位监督性监督数据—嘉兴市联合污水处理厂监督性监督数据》，2019年3月13日、4月10日、7月2日和10月23日嘉兴市联合污水处理厂排海口水质情况汇总见表2-3。  **表2-3 嘉兴市污水处理厂排海口出水水质指标**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 指标 | 2019.3.13 | 2019.4.10 | 2019.7.2 | 2019.10.23 | 标准值 | 单位 | | pH值 | 7.38 | 7.21 | 7.6 | 7.39 | 6~9 | 无量纲 | | 氨氮（NH3-N） | 0.398 | 0.292 | 0.137 | 0.369 | 5 | mg/L | | 动植物油 | 0.2 | <0.06 | 0.08 | <0.06 | 1 | mg/L | | 粪大肠菌群数 | 940 | 790 | <20 | 790 | 1000 | 个/L | | 化学需氧量 | 45 | 43 | 30 | 32 | 50 | mg/L | | 六价铬 | 0.004 | <0.004 | <0.004 | <0.004 | 0.05 | mg/L | | 色度 | 4 | 2 | 2 | 1 | 30 | 倍 | | 石油类 | 0.18 | 0.1 | 0.19 | <0.06 | 1 | mg/L | | 五日生化需氧量 | 3.9 | 4.2 | 1.3 | 4.3 | 10 | mg/L | | 悬浮物 | 7 | 8 | 6 | 8 | 10 | mg/L | | 阴离子表面活性剂（LAS） | 0.37 | 0.275 | 0.1 | 0.275 | 0.5 | mg/L | | 总氮（以N计） | 9.51 | 13.4 | 8.98 | 12.3 | 15 | mg/L | | 总镉 | <0.0001 | <0.0001 | <0.00005 | <0.0001 | 0.01 | mg/L | | 总铬 | 0.011 | 0.005 | <0.03 | 0.005 | 0.1 | mg/L | | 总汞 | <0.00004 | <0.0001 | 0.00006 | <0.00004 | 0.001 | mg/L | | 总磷（以P计） | 0.075 | 0.097 | 0.2 | 0.057 | 0.5 | mg/L | | 总铅 | <0.002 | <0.002 | 0.00012 | 0.005 | 0.1 | mg/L | | 总砷 | 0.0005 | 0.0004 | 0.0007 | 0.0009 | 0.1 | mg/L |   由上表可知，嘉兴市联合污水处理厂2019年尾水排放符合《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准。  本项目不新增废水，根据污水入网权证（附件4），现有浸透、清洗废水经厂内污水处理站（水解厌氧+MBR生化）处理后与经隔油池、化粪池处理后的生活污水一起达到三级进管标准后纳管，最终经嘉兴市联合污水处理厂统一处理达标后排海。 |

**3、环境质量状况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.1建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题**  **3.1.1地表水环境质量现状**  1、嘉兴市环境状况公报数据（2018年）  全市地表水监测断面水质的主要超标项目有溶解氧、高锰酸盐指数、五日生化需氧量、氨氮、石油类、总磷和化学需氧量。73个市控以上地表水监测断面中，Ⅱ类1个，Ⅲ类29个，IV类41个、V类2个，分别占1.4%、39.7%、56.2%和2.7%。与2017年相比，Ⅲ类及以上水质断面上升了2.7个百分点，IV类下降了2.7个百分点，V类断面占比无变化。73个断面高锰酸盐指数、氨氮和总磷等主要污染物平均浓度分别为5.0mg/L、0.68mg/L和0.175mg/L，与去年相比，高猛酸盐指数年均浓度降低了2.0%，氨氮和总磷年均浓度分别上升了7.9%和1.7%。  2、所在区域水质现状监测  根据《浙江省水功能区水环境功能区划分方案》（2015年），本项目附近河流为新塍塘及其支流，根据浙政函[2015]71号《浙江省水功能区水环境功能区划分方案（2015）》，项目选址区域执行《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)Ⅲ类，收集了新塍塘乍嘉苏高速断面监测资料进行评价。断面位于本项目的东北侧，约980m，在同一水环境功能区内。监测时间及频率：2018年8月21日~2018年8月22日，监测2天，每天一次。地表水监测点位图见附图6。具体监测结果见表3-1。  **表3-1 新塍塘乍嘉苏高速断面水质监测情况 单位：mg/L（除pH外）**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **监测**  **断面** | **日期** | **pH** | **DO** | **CODMn** | **BOD5** | **NH3-N** | **TP** | **CODCr** | **石油类** | | 新塍塘乍嘉苏高速  断面 | 8-21 | 8.24 | 5.02 | 4.90 | 3.8 | 0.312 | 0.194 | 18 | <0.04 | | 8-22 | 8.26 | 5.13 | 4.84 | 3.4 | 0.307 | 0.183 | 18 | <0.04 | | 平均值 | 8.25 | 5.075 | 4.87 | 3.6 | 0.3095 | 0.189 | 18 | <0.04 | | 水质类别 | Ⅲ类 | Ⅲ类 | Ⅲ类 | Ⅲ类 | Ⅲ类 | Ⅲ类 | Ⅲ类 | Ⅰ类 |   从上表监测结果可知，新塍塘乍嘉苏高速公路断面水质均能达到Ⅲ类标准，水质状况较好。本项目废水纳管排放，不向附近水体排放废水。  **3.1.2环境空气质量现状**  1、嘉兴市区2018年环境质量公报数据  2018年嘉兴市区城市环境空气质量未能达到二类区标准，超标指标有细颗粒物（PM2.5）、臭氧（O3）、可吸入颗粒物（PM10）和二氧化氮（NO2），日均值超标率分别为7.1%、15.9%、3.3%和2.7%，臭氧（O3）超标率最高。细颗粒物（PM2.5）年均浓度为39ug/m3，同比降低7.1%。全年监测有效天数为365天，其中优级天数为86天，良级天数为194天，优良天数比例为76.7%，同比升高4.1个百分点。  2、嘉兴市区2018年环境空气质量现状监测数据  本次评价采用嘉兴市三个国控监测点2018全年的基本污染物监测数据均值，具体监测结果见表3-2。  **表3-2 嘉兴市2018年环境空气质量现状评价表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染物** | **年评价指标** | **现状浓度(µg/m3)** | **标准值(µg/m3)** | **占标率(%)** | **达标情况** | | SO2 | 年平均质量浓度 | 8.8 | 60 | 14.67 | 达标 | | 百分位(98%)数日平均质量浓度 | 21 | 150 | 14 | | NO2 | 年平均质量浓度 | 35 | 40 | 87.5 | 不达标 | | 百分位(98%)数日平均质量浓度 | 88 | 80 | 110 | | PM10 | 年平均质量浓度 | 63 | 70 | 90 | 达标 | | 百分位(95%)数日平均质量浓度 | 137 | 150 | 91.33 | | PM2.5 | 年平均质量浓度 | 39 | 35 | 111.43 | 不达标 | | 百分位(95%)数日平均质量浓度 | 82 | 75 | 109.33 | | CO | 百分位(95%)数日平均质量浓度 | 1400 | 4000 | 35 | 达标 | | O3 | 百分位(90%)数8h平均质量浓度 | 184 | 160 | 115 | 不达标 |   根据统计可知，项目所在地区域属于不达标区，超标物质为NO2、PM2.5和O3，其余指标均能满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及修改单中二级标准要求。  根据《嘉兴市大气环境质量限期达标规划》（嘉政办发[2019]29号）：到2020年，PM2.5年均浓度达到37µg/m3及以下，O3污染恶化趋势基本得到遏制，其他污染物稳定达标；到2022年，环境空气质量持续改善，PM2.5年均浓度达到35µg/m3及以下，O3浓度达到拐点，其他污染物浓度持续改善；到2030年，PM2.5年均浓度达到30µg/m3左右，O3浓度达到国家环境空气质量二级标准，其他污染物浓度持续改善，环境空气质量实现根本好转。  随着《嘉兴市大气环境质量限期达标规划》和《嘉兴市生态环境保护“十三五”规划》的推进，嘉兴地区将继续渗入推进“五气共治”，确保区域环境空气质量达标。  **3.1.3声环境质量现状**  为了解本项目所在地声环境质量现状，本环评对边界周围噪声进行现状监测，在厂界四周设4个监测点。监测时间：2020年4月30日。监测频次：昼间一次。监测结果见表3-3，噪声监测点位见附图6。  **表3-3 噪声监测结果统计表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **测点位置** | **监测值** | **标准值** | **是否达标** | | **昼间dB(A)** | **昼间dB(A)** | | 1 | 1#东侧 | 55.7 | 65 | 达标 | | 2 | 2#南侧 | 57.2 | 65 | 达标 | | 3 | 3#西侧 | 57.5 | 65 | 达标 | | 4 | 4#北侧 | 56.6 | 65 | 达标 |   由表3-3监测结果可知，监测结果可知，本项目厂界东、南、西、北侧的昼间噪声均达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的3类标准。因此，本项目所在区域声环境质量较好，不存在超标现象，区域声环境质量较好。  **3.1.4生态环境**  根据实地踏勘，本项目位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号，该地区处于人类活动频繁区，无原始植被生长和珍贵野生动物活动，区域生态系统敏感程度较低，项目的实施不会对生物栖息环境造成较大影响。  **3.2主要环境保护目标**  项目主要环境保护目标详见表3-5和图3-2。  **表3-5 项目主要现状环境保护目标**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **环境** | **环境保护目标** | **坐标/m\*** | | **相对场址方位** | **相对厂界最近距离/m** | **保护**  **对象** | **保护**  **内容** | **环境功能区** | | **东经** | **北纬** | | 地表水 | 新塍塘  支流 | 120.671276 | 30.762433 | S | 185 | 新塍塘支流 | 河流 | （GB3838-2002）中Ⅲ类标准 | | 空气 | 新义村 | 120.656129 | 30.757267 | SW | 1250 | 居住区 | 人群 | （GB3095-2012）及2018年修改单中的二级标准 | | 陶泾村 | 120.655281 | 30.751398 | SW | 1760 | 居住区 | 人群 | | 秀洪社区 | 120.670720 | 30.759670 | S | 235 | 居住区 | 人群 | | 秀湖社区 | 120.672919 | 30.767170 | E | 320 | 居住区 | 人群 | | 象贤村 | 120.678617 | 30.759885 | SE | 460 | 居住区 | 人群 | | 成秀社区 | 120.677168 | 30.776676 | NE | 1400 | 居住区 | 人群 | | 声环境 | 200m以内区域 | / | / | / | / | / | / | （GB3096-2008）中3类标准 | | \*注：本项目采用经纬度。 | | | | | | | | |     **图3-2 主要环境保护目标图** |

**4、评价适用标准**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **环**  **境**  **质**  **量**  **标**  **准** | **1、地表水环境**  根据《浙江省水功能区、水环境功能区划分方案》（浙江省水利厅、浙江省环境保护厅，2015年），本项目附近的主要地表水体属于杭嘉湖水系（杭嘉湖134），目标水质为Ⅲ类，执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ类标准。具体指标见表4-1。  **表4-1 《地表水环境质量标准》 单位：mg/L，除pH外**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **参数** | **pH** | **DO** | **BOD5** | **CODMn** | | Ⅲ类 | 6～9 | ≥5 | ≤4 | ≤6 | | **参数** | **CODCr** | **氨氮** | **石油类** | **总磷** | | Ⅲ类 | ≤20 | ≤1.0 | ≤0.05 | ≤0.2 |   **2、环境空气**  根据环境空气质量功能区，项目所在区域属二类功能区，本项目常规大气污染物执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）及其修改单（2018年第29号）中的二级标准。具体见表4-2。  **表4-2 空气环境质量标准 单位：mg/m3**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **项目** | **1小时/一次平均** | **24小时平均** | **年平均** | | SO2 | 0.5 | 0.15 | 0.06 | | NO2 | 0.2 | 0.08 | 0.04 | | PM10 | / | 0.15 | 0.07 | | PM2.5 | / | 0.075 | 0.035 | | CO | 10 | 4 | / | | O3 | 0.2 | 0.16 | / |   **3、声环境**  项目所在地属于工业区，项目区域东、南、西、北侧声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）3类区标准，即昼间65dB（A）、夜间55dB（A）。  具体见表4-3。  **表4-3 《声环境质量标准》 单位：**dB（A）   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **类别** | **适用区域** | **等效声** | | | **昼间** | **夜间** | | 3类 | 以工业生产、仓储物流为主要功能 | 65 | 55 | |
| **污**  **染**  **物**  **排**  **放**  **标**  **准** | **1、废水**  本项目不新增废水，现有外排废水为浸透、清洗废水及生活污水，浸透、清洗废水经厂内污水处理站处理后与经隔油池、化粪池处理后的生活污水一并排入嘉兴市污水处理工程管网，最终经嘉兴市联合污水处理厂处理达标后深海排放，入网标准执行《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的三级标准，其中NH3-N、TP入网标准执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放限值》（DB33/887-2013）。上述污水经嘉兴市联合污水处理厂集中处理后，排海标准执行《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级A标准。具体见表4-4。  **表4-4 水污染物入网及排放标准 单位：**mg/L   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染物** | **pH** | **CODCr** | **BOD5** | **NH3-N** | **SS** | **TP** | **石油类** | **LAS** | | 入网标准值 | 6-9 | 500 | 300 | 35\* | 400 | 8\* | 20 | 20 | | 排海标准值 | 6-9 | 50 | 10 | 5（8）\*\* | 10 | 0.5 | 1 | 0.5 |   **注：\*执行《工业企业废水氮、磷污染物间接排放标准限值》（DB33/887-2013）中的限值。**  **\*\*括号外数值为水温>12℃时的控制温度，括号内数值为水温≤12℃时的控制温度。**  **2、废气**  本项目废气主要为机械加工（钻）粉尘。粉尘排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级排放标准。具体见表4-5。  **表4-5 《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染因子 | 最高允许排放浓度（mg/m3） | 最高允许排放速率  （kg/h） | | 无组织排放监控浓度限值 | | | 排气筒（m） | 二级 | 监控点 | 浓度（mg/m3） | | 颗粒物 | 120 | / | / | 周界外浓度  最高点 | 1.0 |   **3、噪声**  营运期东、南、西、北侧厂界噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准，即昼间65dB（A）、夜间55dB（A）。  **4、固废**  企业产生的一般工业固废执行《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2016年修订）、《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB 18599-2001）及修改单（2013年第36号）相关内容，危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单（2013年第36号）相关内容。 |
| 总  量  控  制  指  标 | **1、总量控制原则**  根据浙环发[2012]10号《浙江省建设项目主要污染物总量准入审核办法（试行）》等制度的通知，本项目实施后排放的污染因子中，纳入总量控制要求的污染物为CODCr、NH3-N。  **2、现有总量指标**  CODCr、NH3-N：根据企业排污权证可知，企业的废水许可排放量为5610t/a，现有废水水量小于废水许可排放量，因此以排污权证的废水许可排放量作为现有总量控制指标，该污水经嘉兴市联合污水处理有限责任公司处理后的排海标准为CODCr≤50mg/L、NH3-N≤5mg/L，则CODCr达标排放量为0.281t/a、NH3-N达标排放量为0.028t/a，故CODCr总量控制值为0.281t/a、NH3-N总量控制值为0.028t/a。  **3、改扩建后总量控制指标**  本项目不新增废水，改扩建后废水排放量不变，因此，改扩建后总量控制值建议仍为CODCr 0.281t/a、NH3-N 0.028t/a。  **4、总量控制实施方案**  改扩建后，企业不新增CODCr、NH3-N，根据《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》(环发[2014]197号)及相关规定，本项目实施后CODCr、NH3-N无需进行削减替代。  本项目实施后，具体总量控制情况见表4-9。  **表4-9 总量控制指标 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **污染物名称** | **现有**  **排放量** | **现有总量指标** | **改扩建后总量控制指标** | **是否超出现有总量指标** | **是否需要总量替代削减** | | 废水量 | 3804 | 5610 | 5610 | 否 | 否 | | CODCr | 0.190 | 0.281 | 0.281 | 否 | 否 | | NH3-N | 0.019 | 0.028 | 0.028 | 否 | 否 | |

**5、建设项目工程分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5.1施工期污染源分析**  本项目利用位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号现有厂房作为生产车间，施工期主要进行设备安装和调试，污染影响时段主要为营运期。  **5.2营运期污染源分析**  **5.2.1工艺简述**  本项目主要从事商用车踏板总成、变速操纵器的生产，具体生产工艺流程及产污环节见图5-1。  半成品金属  铸件  车、钻、磨等机械加工  装配  废气、噪声、固废  配件  入库  **图5-1 商用车踏板总成生产工艺及产污环节**  工艺简述：主要通过数控机床、数控车床、智能机器人、踏板装配线设备对半成品金属铸件进行精细加工，再与外购的配件进行装配，最后包装入库。  铸铝件  车加工件  车、钻、磨等机械加工  组装  废气、噪声、固废  铸钢件、冲压件、  标准杆、橡胶件、塑料件  入库  **图5-2 变速操纵器生产工艺及产污环节**  工艺简述：主要通过数控机床、数控车床、智能机器人设备对铸铝件、车加工件进行精细加工，再与外购的铸钢件、冲压件、标准杆、橡胶件、塑料件进行组装，最后包装入库。  **5.2.2主要污染工序**  本项目主要污染工序及污染因子见表5-1。  **表5-1 主要污染工序及污染因子**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **项目** | **污染源** | **污染物类型** | **主要污染因子** | | 废气 | 机械加工（钻） | 粉尘 | 颗粒物 | | 固废 | 机械加工 | 一般固废 | 废铝屑、废铁屑 | | 危险固废 | 废切削液、沾染危险废物的废包装物 | | 设备维修保养 | 危险固废 | 废液压油、含油抹布及手套、沾染  危险废物的废包装物 | | 原材料使用 | 一般固废 | 废包装材料 | | 噪声 | 生产设备 | 机械噪声 | Leq（A） |   **5.2.3污染源强分析**  **5.2.3.1废水**  本项目无生产废水产生，且不新增员工人数，因此，本项目无废水产生。  **5.2.3.2废气**  本项目废气主要为机械加工（钻）产生的少量金属粉尘，由于仅为简单的机械加工（钻），产生的金属粉尘较小，且粒径较大，由于惯性作用飞散一段距离后即在车间地面内沉降，主要影响车间内的环境，对车间外环境基本无影响，因此，本环评不进行定量分析，仅提出相应的防治措施。  **5.2.3.3噪声**  本项目生产过程中的噪声源主要为数控机床、智能机器人、踏板装配线、数控车床，根据类比调查，距离设备1.2m处的平均声级约65～85dB，噪声情况可见表5-2。  **表5-2 主要噪声源噪声级 单位：dB(A)**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **噪声源** | **噪声级** | **备注** | | 1 | 数控机床 | 70~85 | 距离设备1m、高1.2m处 | | 2 | 智能机器人 | 65~70 | 距离设备1m、高1.2m处 | | 3 | 踏板装配线 | 70~80 | 距离设备1m、高1.2m处 | | 4 | 数控车床 | 70~85 | 距离设备1m、高1.2m处 |   **5.2.3.4固废**  本项目副产物产生情况：  废铝屑：本项目在机械加工过程中有废铝屑产生，根据企业提供的资料，废铝屑的产生量约为1t/a。  废铁屑：本项目在机械加工过程中有废铁屑产生，根据企业提供的资料，废铁屑的产生量约为5t/a。  废切削液：本项目在机械加工过程中有废切削液产生，根据企业提供的资料，废切削液产生量约为3t/a。  废液压油：本项目在设备维护保养过程中有废液压油产生，液压油每年更换一次，产生量为0.2t/a。  废包装材料：本项目原材料拆包过程中有废包装材料产生，产生量约为1t/a。  沾染危险废物的废包装物：本项目在切削液、液压油使用过程中会产生沾染危险废物的废包装桶，根据企业提供的资料，沾染危险废物的废包装桶的产生量约为0.2t/a。  含油抹布及手套：本项目在设备维护保养过程中有含油抹布及手套产生，产生量约为0.05t/a。  本项目副产物产生情况汇总见表5-3。  **表5-3 项目副产物情况汇总表 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **副产物名称** | **产生工序** | **形态** | **主要成分** | **产生量** | | 1 | 废铝屑 | 机械加工 | 固态 | 铝 | 1 | | 2 | 废铁屑 | 机械加工 | 固态 | 铁 | 5 | | 3 | 废切削液 | 机械加工 | 液态 | 切削液、水 | 3 | | 4 | 废液压油 | 设备维护保养 | 液态 | 液压油 | 0.2 | | 5 | 废包装材料 | 原料拆包 | 固态 | 塑料 | 1 | | 6 | 沾染危险废物的废包装物 | 切削液、液压油  使用 | 固态 | 切削液、液压油、铁桶 | 0.2 | | 7 | 含油抹布及手套 | 设备维护保养 | 固态 | 布料、油渍 | 0.05 |   副产物属性判定：根据《固体废物鉴别标准通则》（GB34330-2017）的规定对上述副产物的属性进行判定，具体见表5-4。  **表5-4 项目副产物属性判定表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **副产物名称** | **产生工序** | **主要成分** | **是否属固体废物** | **判定依据** | | 1 | 废铝屑 | 机械加工 | 铝 | 是 | 4.2a | | 2 | 废铁屑 | 机械加工 | 铁 | 是 | 4.2a | | 3 | 废切削液 | 机械加工 | 切削液、水 | 是 | 4.2m | | 4 | 废液压油 | 设备维护保养 | 液压油 | 是 | 4.1c | | 5 | 废包装材料 | 原料拆包 | 塑料 | 是 | 4.1c | | 6 | 沾染危险废物的废包装物 | 切削液、液压油  使用 | 切削液、液压油、铁桶 | 是 | 4.1c | | 7 | 含油抹布及手套 | 设备维护保养 | 布料、油渍 | 是 | 4.1c |   危险废物属性判定：根据《国家危险废物名录（2016年）》以及《危险废物鉴别标准》，判定其固体废物是否属于危险废物，判定结果见表5-5。  **表5-5 危险废物属性判定表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **副产物名称** | **产生工序** | **是否属于危险废物** | **废物代码** | | 1 | 废铝屑 | 机械加工 | 否 | / | | 2 | 废铁屑 | 机械加工 | 否 | / | | 3 | 废切削液 | 机械加工 | 是 | 900-006-09 | | 4 | 废液压油 | 设备维护保养 | 是 | 900-218-08 | | 5 | 废包装材料 | 原料拆包 | 否 | / | | 6 | 沾染危险废物的废包装物 | 切削液、液压油使用 | 是 | 900-041-49 | | 7 | 含油抹布及手套 | 设备维护保养 | 是 | 900-041-49 |   固体废物分析情况汇总：综上所述，本项目固体废物分析结果汇总见表5-6，危废分析结果见表5-7。  **表5-6 固体废物情况汇总 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **副产物名称** | **产生工序** | **形态** | **主要成分** | **属性** | **废物代码** | **产生量** | | 1 | 废铝屑 | 机械加工 | 固态 | 铝 | 一般  固废 | / | 1 | | 2 | 废铁屑 | 机械加工 | 固态 | 铁 | / | 5 | | 3 | 废包装材料 | 原料拆包 | 固态 | 塑料 | / | 1 | | 4 | 废切削液 | 机械加工 | 液态 | 切削液、水 | 危险  固废 | 900-006-09 | 3 | | 5 | 废液压油 | 设备维护保养 | 液态 | 液压油 | 900-218-08 | 0.2 | | 6 | 沾染危险废物的废包装物 | 切削液、液压油使用 | 固态 | 切削液、液压油、铁桶 | 900-041-49 | 0.2 | | 7 | 含油抹布及手套 | 设备维护保养 | 固态 | 布料、油渍 | 900-041-49 | 0.05 |   **表5-7 危险废物分析结果汇总 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **危险**  **废物**  **名称** | **危险**  **废物**  **类别** | **产生量** | **产生**  **工序** | **形态** | **主要**  **成分** | **有害**  **成分** | **危险**  **特性** | **污染防治措施** | | 1 | 废切削液 | 900-006-09 | 3 | 机械加工 | 液态 | 切削液 | 切削液 | T | 加强管理，做好厂区暂存，并委托有资质单位处置 | | 2 | 废液压油 | 900-218-08 | 0.2 | 设备维护保养 | 液态 | 液压油 | 液压油 | T，I | | 3 | 沾染液压油的废包装桶 | 900-041-49 | 0.2 | 切削液、液压油使用 | 固态 | 切削液、液压油、铁桶 | 切削液、液压油、铁桶 | T/In | | 4 | 含油抹布及手套 | 900-041-49 | 0.05 | 设备维护保养 | 固态 | 布料、油渍 | 布料、油渍 | T/In | 混入生活垃圾一并处置 |   **备注：根据《国家危险废物名录（2016年）》附录中危险废物豁免管理清单，废弃的含油抹布、劳保用品混入生活垃圾全过程不按危险废物管理。**  **5.2.3.5项目运营后主要污染物产生及排放情况**  本项目主要污染物排放情况见表5-8。  **表5-8 本项目“三废”汇总情况 单位：t/a**   | **名称** | **污染物** | | **产生量** | **削减量** | **排放量** | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 废气 | 机械加工（钻） | 颗粒物 | 少量 | / | 少量 | | 固废 | 废铝屑 | | 1 | 1 | 0 | | 废铁屑 | | 5 | 5 | 0 | | 废切削液 | | 3 | 3 | 0 | | 废液压油 | | 0.2 | 0.2 | 0 | | 废包装材料 | | 1 | 1 | 0 | | 沾染危险废物的废包装物 | | 0.2 | 0.2 | 0 | | 含油抹布及手套 | | 0.05 | 0.05 | 0 |   本项目实施后主要污染物排放情况见表5-9。  **表5-9 本项目实施后污染物“三废”汇总情况 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物种类 | | | 原环评核定排放量 | 企业现有实际排放量 | 本项目 | | “以新带老”削减量 | 本项目实施后排放量 | | 产生量 | 排放量 | | 废水 | 浸透、清洗废水 | 废水量 | 2919 | 1464 | / | / | 0 | 1464 | | CODCr | 0.146 | 0.073 | / | / | 0 | 0.073 | | NH3-N | 0.015 | 0.007 | / | / | 0 | 0.007 | | LAS | 0.002 | 0.001 | / | / | 0 | 0.001 | | 生活污水 | 水量 | 2691 | 2340 | / | / | 0 | 2340 | | CODCr | 0.135 | 0.117 | / | / | 0 | 0.117 | | NH3-N | 0.014 | 0.012 | / | / | 0 | 0.012 | | 废气 | 金属粉尘 | | 少量 | 少量 | 少量 | 少量 | 0 | 少量 | | 油烟废气 | | 0.016 | 0.007 | / | / | 0 | 0.007 | | 固废 | 废铝屑 | | 0（10） | 0（4） | 1 | 0 | 0 | 0（5） | | 废铁屑 | | 0（79） | 0（30） | 5 | 0 | 0 | 0（35） | | 废切削液 | | 0（29） | 0（15） | 3 | 0 | 0 | 0（18） | | 废液压油 | | / | 0（0.5） | 0.2 | 0 | 0 | 0（0.7） | | 废包装材料 | | / | 0（3） | 1 | 0 | 0 | 0（4） | | 沾染危险废物的  废包装物 | | / | 0（0.5） | 0.2 | 0 | 0 | 0（0.7） | | 含油抹布及手套 | | / | 0（0.1） | 0.05 | 0 | 0 | 0（0.15） | | 含油浮渣 | | / | 0（1） | / | / | 0 | 0（1） | | 污泥 | | / | 0（1） | / | / | 0 | 0（1） | | 生活垃圾 | | 0（27.9） | 0（30） | / | / | 0 | 0（30） |   \*括号内为固废产生量 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **5.2.4本项目“三废”汇总**  根据《污染源源强核算技术指南 准则》（HJ884-2018）要求，本环评对本项目运营阶段产生的噪声及固废产排情况进行汇总。  1、噪声污染源汇总  本项目运营阶段噪声污染源强核算情况详见表5-10。  **表5-10 噪声污染源源强核算结果及相关参数一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工序/生产线** | **噪声源** | **声源类型**  **(频发、偶发等)** | **噪声源强** | | **降噪措施** | | **噪声排放值** | | **持续**  **时间h** | | **核算方法** | **噪声值** | **工艺** | **降噪效果** | **核算方法** | **噪声值** | | 数控机床 | 频发 | 类比法 | 70~85 | 加强管理 | / | 类比法 | 70~85 | 2080 | | 智能机器人 | 频发 | 类比法 | 65~70 | 加强管理 | / | 类比法 | 65~70 | 2080 | | 踏板装配线 | 频发 | 类比法 | 70~80 | 加强管理 | / | 类比法 | 70~80 | 2080 | | 数控车床 | 频发 | 类比法 | 70~85 | 加强管理 | / | 类比法 | 70~85 | 2080 |   **注：（1）其他声源主要是指撞击噪声等；（2）声源表达量：A声功率级(Law)，或中心频率为63~8000Hz8个倍频带的声功率级(Lw)；距离声源r处的A声级[LA®]或中心频率为63~8000Hz8个倍频带的声压级[Lp®]。**  2、固废污染源汇总  本项目运营阶段固废污染源强核算情况详见表5-11。  **表5-11 固体废物污染源源强核算结果及相关参数一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工序/生产线** | **装置** | **固体废物名称** | **固废属性** | **产生情况** | | **处置措施** | | **最终去向** | | **核算方法** | **产生量/(t/a)** | **工艺** | **处置量/(t/a)** | | 机械加工 | / | 废铝屑 | 一般工业固体废物 | 类比法 | 1 | 收集后外卖处理 | 1 | 综合利用 | | 机械加工 | / | 废铁屑 | 一般工业固体废物 | 类比法 | 5 | 收集后外卖处理 | 5 | 综合利用 | | 机械加工 | / | 废切削液 | 危险固废 | 类比法 | 3 | 委托有资质单位处置 | 3 | 危废处置公司 | | 设备维护保养 | / | 废液压油 | 危险固废 | 类比法 | 0.2 | 委托有资质单位处置 | 0.2 | 危废处置公司 |   **表5-11 固体废物污染源源强核算结果及相关参数一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工序/生产线** | **装置** | **固体废物名称** | **固废属性** | **产生情况** | | **处置措施** | | **最终去向** | | **核算方法** | **产生量/(t/a)** | **工艺** | **处置量/(t/a)** | | 原料拆包 | / | 废包装材料 | 一般工业固体废物 | 类比法 | 1 | 收集后外卖处理 | 1 | 综合利用 | | 切削液、液压油使用 | / | 沾染危险废物的废包装物 | 危险固废 | 类比法 | 0.2 | 委托有资质单位处置 | 0.2 | 危废处置公司 | | 设备维修保养 | / | 含油抹布及  手套 | 危险固废 | 类比法 | 0.05 | 环卫部门统一清运 | 0.05 | 焚烧 | |

**6、项目主要污染物产生及预计排放情况**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 内容  类型 | 排放源 | 污染物名称 | 处理前产生量(单位) | 处理后排放量(单位) |
| 大气  污染物 | 机械加工 | 颗粒物 | 少量 | 少量 |
| 固体  废物 | 机械加工 | 废铝屑 | 1 | 0（收集后外卖综合利用） |
| 机械加工 | 废铁屑 | 5 | 0（收集后外卖综合利用） |
| 机械加工 | 废切削液 | 3 | 0（委托有资质单位处置） |
| 设备维护  保养 | 废液压油 | 0.2 | 0（委托有资质单位处置） |
| 原料拆包 | 废包装材料 | 1 | 0（收集后外卖综合利用） |
| 切削液、液压油使用 | 沾染危险废物的废包装物 | 0.2 | 0（委托有资质单位处置） |
| 设备维护  保养 | 含油抹布及手套 | 0.05 | 0（委托环卫部门清运） |
| 噪声 | 主要为设备噪声，噪声值分别在65~85dB(A)之间 | | | |
| 主要生态影响 | 本项目利用位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号现有厂房作为生产车间进行生产，选址地周围人为活动频繁，周边环境中无发现珍稀野生动、植物等，项目营运期产生的污染物相对较小，在达标排放情况下，不会对本区域生态环境产生明显的不利影响。 | | | |

**7、环境影响分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **7.1施工期环境影响分析**  本项目利用位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号现有厂房作为生产车间进行生产，不涉及土建施工，因此基本不存在施工期影响，要求企业妥善处理安装设备期间产生的污染物，控制设备安装噪声，减少对环境的影响。  **7.2营运期环境影响分析**  **7.2.1水环境影响分析**  **7.2.1.1地表水环境影响分析**  本项目不新增废水，无废水外排，对厂区附近的地表水环境没有影响。  **7.2.1.2地下水环境影响分析**  根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）中地下水环境影响评价行业分类表，本项目属于“73、汽车、摩托车制造，其他”，编制报告表，为Ⅳ类建设项目。根据导则规定，Ⅳ类建设项目无需开展地下水环境影响评价。  **7.2.2土壤环境影响分析**  根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）附录A“土壤环境影响评价项目类别”，本项目属于“制造业；设备制造、金属制品、汽车制造及其他用品制造；其他”项目类别属于Ⅲ类，项目周围不存在土壤环境敏感目标，根据（HJ964-2018）表3“污染影响型敏感程度分级表”，项目所在地土壤环境敏感特征为“不敏感”。企业占地面积16658.9m2（1.67hm2），占地规模为小型。依据评价工作等级划分依据，本项目可不开展土壤环境影响评价。  **7.2.3大气环境影响分析**  本项目废气主要为机械加工（钻）产生的少量金属粉尘，产生的金属粉尘量较少，且粒径较大，由于惯性作用飞散一段距离后即在车间地面内沉降，主要影响车间内的环境。本环评要求企业及时清扫地面的沉降粉尘，避免二次污染。  **7.2.4声环境影响分析**  本项目噪声主要来自生产设备噪声，根据各设备噪声源强，本环评取噪声值75dB（A）作为机加工车间新增噪声值，取70dB（A）作为装配车间新增噪声值。  **1、整体声源模式**  对于噪声设备数量较多、分布范围广的车间，本评价采用整体声源模型进行预测。  其基本思路是：将车间、厂房看作一个声源，预先求得该整体声源的声功率级，然后计算该整体声源辐射的声能在向受声点传播过程中由各种因素引起的衰减，最后求得预测受声点的噪声级。受声点的预测声级按下式计算：Lp = Lw – ΣAi  式中：Lp为受声点的预测声压级；  Lw为整体声源的声功率级；ΣAi为声源传播途径上各种因素引起声能源的总衰减量；  Ai为第i 种因素造成的衰减量。  （1）整体声源声功率级的计算公式  Lw=Lpi+10lg（2S）  式中：Lpi为整体声源周围测量线上的声级平均值，dB；  （2）ΣAi的计算方法。  声波在传播过程中能量衰减的因素颇多。在预测时，为留有较大余地，以噪声对环境最不利的情况为前提，本预测只考虑距离衰减及车间墙体隔声及屏障隔声（围墙和建筑物），其他因素的衰减，如空气吸收衰减、地面吸收、温度梯度、雨、雾等均作为预测计算的安全系数而不计。各衰减量的计算均按通用的公式进行估算。  距离衰减Ad：Ad=10lg（2лr2）  其中r为受声点到整体声源中心的距离。  屏障衰减Ab：一排房屋的声屏障隔声3-5dB，二排房屋的声屏障隔声6-10dB，三排房屋的声屏障隔声10-12dB，围墙的声屏障隔声3dB，车间或厂房墙壁隔声量取20dB。  总的衰减量：ΣAi=Ad+Ab  **2、预测假设条件**  在预测计算时，为留有余地，以对环境最不利为前提，同时也考虑到计算方便，现作如下假设：  （1）预测计算的安全系数  声波在传播过程中能量衰减的因素较多。在预测时，为留有较大余地，以对环境最不利的情况为前提，只考虑屏障衰减、距离衰减，其它因素的衰减，如空气吸收、地面吸收、温度梯度、雨、雾等均作为预测计算的安全系数而不计。各衰减量的计算均按通用的公式进行估算。  （2）声源分类  根据生产设备的噪声源强，确定本项目厂房车间作为一个整体声源。  （3）声源参数  声源基本参数见表7-1。车间整体声源源强及隔声量见表7-2。  **表7-1 整体声源基本参数表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **噪声源** | **平均噪声级（dB）** | **车间面积**  **（m2）** | **声源中心与预测点距离（m）** | | | | | **东厂界** | **南厂界** | **西厂界** | **北厂界** | | 机加工  车间1 | 75 | 1500 | 126 | 100 | 30 | 14 | | 机加工  车间2 | 75 | 1500 | 60 | 35 | 100 | 70 | | 装配车间 | 70 | 1200 | 60 | 70 | 100 | 40 |   **表7-2 源强及隔声量**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **噪声源** | **整体源强**  **（dB）** | **车间隔声量（dB）** | **围墙隔声量（dB）** | **建筑物屏障隔声量（dB）** | | | | | **东厂界** | **南厂界** | **西厂界** | **北厂界** | | 机加工  车间1 | 109.8 | 20 | 3 | 3 | 6 | 0 | 0 | | 机加工  车间2 | 109.8 | 20 | 3 | 0 | 0 | 3 | 6 | | 装配车间 | 103.8 | 20 | 3 | 0 | 3 | 3 | 3 |   **3、预测计算结果**  根据预测模式计算厂界噪声的贡献值，预测结果见表7-3。  **表7-3 厂界噪声影响预测结果 单位：dB（A）**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **项目** | | **东厂界** | **南厂界** | **西厂界** | **北厂界** | | 机加工车间1贡献值 | 昼间 | 33.8 | 32.8 | 49.2 | 55.9 | | 机加工车间2贡献值 | 昼间 | 43.2 | 47.9 | 35.8 | 35.9 | | 装配车间贡献值 | 昼间 | 37.3 | 32.9 | 29.8 | 37.8 | | 本底值 | 昼间 | 55.7 | 57.2 | 57.5 | 56.6 | | 预测值 | 昼间 | 56.0 | 57.7 | 58.1 | 59.3 | | 评价标准 | 昼间 | 65 | 65 | 65 | 65 | | 超标值 | 昼间 | 0 | 0 | 0 | 0 |   经预测，项目东侧、南侧、西侧、北侧厂界噪声昼间均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类噪声排放限值。为了确保本项目厂界噪声稳定达标，本环评建议在设备选型时尽可能选择低噪声设备；合理布局车间内生产设备；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象；对高噪声设备采取适当减振降噪措施  **7.2.5固废环境影响分析**  1、危险固废  本项目危险固废主要为废切削液、废液压油、沾染危险废物的废包装物、含油抹布及手套。根据《建设项目危险废物环境影响评价指南》，本项目危险废物污染防治措施见表7-4，危险废物贮存场所基本情况见表7-5。  **表7-4 本项目危险废物污染防治措施表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **危险**  **废物**  **名称** | **危险**  **废物**  **类别** | **产生量** | **产生**  **工序** | **形态** | **主要**  **成分** | **有害**  **成分** | **危险**  **特性** | **污染防治措施** | | 1 | 废切削液 | 900-006-09 | 3 | 机械加工 | 液态 | 切削液 | 切削液 | T | 加强管理，做好厂区暂存，并委托有资质单位处置 | | 2 | 废液压油 | 900-218-08 | 0.2 | 设备维护保养 | 液态 | 液压油 | 液压油 | T，I | | 3 | 沾染危险废物的废包装物 | 900-041-49 | 0.2 | 设备维修保养 | 固态 | 切削液、液压油、铁桶 | 切削液、液压油、铁桶 | T/In | | 4 | 含油抹布及  手套 | 900-041-49 | 0.1 | 维护保养 | 固态 | 布料、油渍 | 布料、油渍 | T/In | 混入生活垃圾一并处置 |   **表7-5 建设项目危险废物贮存场所（设施）基本情况表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **贮存场所名称** | **危险废物名称** | **危险废物类别** | **危险废物代码** | **位置** | **占地**  **面积** | **贮存**  **方式** | **贮存**  **能力** | **贮存**  **周期** | | 1 | 危险废物暂存点 | 废切削液 | HW09 | 900-006-09 | 厂区东侧 | 33m2 | 桶装 | 3t | 2个月 | | 2 | 废液压油 | HW08 | 900-218-08 | 桶装 | 1t | 半年 | | 3 | 沾染液压油的废包装桶 | HW49 | 900-041-49 | 桶装 | 0.5t | 半年 | | 4 | 含油抹布及手套 | HW49 | 900-041-49 | 袋装 | 0.1t | 半年 |   危险废物暂存场所选址可行性按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单的要求进行分析，具体符合性分析见表7-6。  **表7-6 危险废物暂存场所符合性对照分析表**   | **序号** | **《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单的选址要求** | **本项目** | **是否**  **符合** | | --- | --- | --- | --- | | 1 | 地质结构稳定，地震烈度不超过7度的  区域内 | 嘉兴地区地质结构稳定，基本无7度以上地震 | 符合 | | 2 | 设施底部必须高于地下水位 | 本项目危废暂存区高于地下水位 | 符合 | | 3 | 应依据环境影响评价结论确定危险废物集中贮存设施的位置及其与周围人群的距离，并经具有审批权的环境保护行政主管部门批准，并可作为规划控制的依据 | 本项目危险暂存区规模很小，可不设控制距离 | 符合 | | 4 | 应避免建在溶洞区或易遭受严重自然灾害如洪水、滑坡、泥石流、潮汐等影响的  地区 | 本项目周边不存在溶洞或洪水、滑坡、泥石流、潮汐等自然灾害 | 符合 | | 5 | 应建在易燃、易爆等危险品仓库、高压输电线路防护区域以外 | 本项目不设置危险品仓库；且周边无高压输电线 | 符合 | | 6 | 应位于居民中心区常年最大风频的下风向 | 本项目为企业危废暂存区，不是危废集中贮存场所，且规模很小，不予对照 | / | | 7 | 基础必须防渗，防渗层为至少1米厚粘土层（渗透系数≤10-7厘米/秒），或2毫米厚高密度聚乙烯，或至少2毫米厚的其它人工材料，渗透系数≤10-10厘米/秒 | 本项目按要求实施基础防渗 | 符合 |   本项目实施后，危险废物的产生量约21.55t/a，企业已建的危废暂存区占地约33m2，完全可满足贮存要求。  危废暂存区需满足防风、防雨要求，并对地面进行混凝土硬化和防渗处理，危废配备相容的容器盛装，并加盖密封。在此基础上，正常情况下不会对环境空气、地表水、地下水、土壤以及环境敏感保护目标造成的影响。  危险废物运输过程。危险废物内部转运应综合考虑厂区的实际情况确定转运路线，尽量避开办公区和生活区；危险废物内部转运作业应采用专用的工具；危险废物内部转运结束后，应对转运路线进行检查和清理，确保无危险废物遗失在转运路线上。在此基础上，内部危废转运不会对周围环境造成影响。  危险废物委托处置。根据浙江省环保厅定期发布的《浙江省危险废物经营单位名单》，同时考虑危废处置单位的分布情况、处置能力和资质类别等信息，建议将本项目产生的危险废物委托有资质单位进行安全处置。在此基础上，本项目危险废物委托处置满足要求。  2、一般固废  本项目一般固废为废铝屑、废铁屑、废包装材料。废铝屑、废铁屑、废包装材料进行外卖综合利用。一般固废经上述措施妥善处置后，对外环境无影响。  **7.2.6风险环境影响分析**  **7.2.6.1风险调查**  1、风险源调查  全厂涉及危险性物质为机械加工过程中产生的废切削液、设备维修保养过程中产生的废液压油，分布于设备、生产车间、危废仓库。  2、环境敏感目标调查  从环境影响途径分析，厂区风险主要影响地表水（新塍塘及其支流）水质、地下水水质和土壤，项目周围主要是工业企业，不存在居民区等敏感目标。  **7.2.6.2环境风险潜势初判及环境风险评价工作等级**  根据建设项目涉及的物质和工艺系统的危险性及其所在地的环境敏感程度，结合事故情形下环境影响途径，对建设项目潜在环境危害程度进行概化分析，建设项目环境风险潜势划分表见表7-7。  **表7-7 建设项目环境风险潜势划分表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **环境敏感程度（E）** | **危险物质及工艺系统危险性（P）** | | | | | **极高危害（P1）** | **高度危害（P2）** | **中度危害（P3）** | **轻度危害（P4）** | | 环境高度敏感区（E1） | Ⅳ+ | Ⅳ | Ⅲ | Ⅲ | | 环境中度敏感区（E2） | Ⅳ | Ⅲ | Ⅲ | Ⅱ | | 环境低度敏感区（E3） | Ⅲ | Ⅲ | Ⅱ | Ⅰ | | 注：Ⅳ**+**为极高环境风险。 | | | | |   **P的分级确定**  计算所涉及的每种危险物质在厂界内的最大存在总量与其在《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录B中对应临界量的比值Q。  当只涉及一种危险物质时，计算该物质的总量与其临界量比值，即为Q；  当存在多种危险物质时，则按下列公式计算物质总量与其临界量比值（Q）：  ①  式中：q1，q2，…，qn——每种危险物质的最大存在总量，t；  Q1，Q2，…，Qn——每种危险物质的临界量，t；  当Q＜1时，该项目环境风险潜势为Ⅰ；  当Q≥1时，将Q值划分为：（1）1≤Q＜10；（2）10≤Q＜100；（3）Q≥100。  危险物质存储情况见表7-8。  **表7-8 危险物质存储情况**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **危险物质** | **厂界内最大存在总量/t** | **临界量/t** | **q/Q** | | 1 | 切削液 | 2 | 10 | 0.2 | | 2 | 废切削液 | 4 | 10 | 0.4 | | 3 | 液压油 | 0.3 | 2500 | 0.00012 | | 4 | 废液压油 | 0.2 | 2500 | 0.00008 | | 合计 | | | | 0.6002 |   **注：切削液和废切削液的临界量参照HJ169-2018附录B.1中CODCr≥10000mg/L的有机废液。**  根据以上分析， Q值小于1，故合计风险潜势为Ⅰ。  根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），评价工作等级划分见表7-9。  **表7-9 评价工作等级划分表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **环境风险潜势** | **Ⅳ+、Ⅳ** | **Ⅲ** | **Ⅱ** | **Ⅰ** | | 评价工作等级 | 一 | 二 | 三 | 简单分析 |   根据以上分析，环境风险评价工作等级简单分析即可。  **7.2.6.3风险识别**  项目风险识别结果见表7-10。  **表7-10 项目风险识别结果**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **危险源** | **风险源** | **主要风险**  **物质** | **环境风险类型** | **环境影响途径** | **可能受影响的**  **敏感目标** | | 危废仓库 | 废切削液、废液压油  储存 | 废切削液、废液压油 | 泄漏 | 地表水、地下水、土壤 | 周围地表水、  地下水、土壤 | | 生产设备 | 切削液、液压油使用、储存 | 切削液、液压油 | 泄漏 | 地表水、地下水、土壤 | 周围地表水、  地下水、土壤 | | 生产车间 | | 原料仓库 |   **7.2.6.4环境风险分析**  厂区涉及的风险主要为泄漏风险，主要影响的途径为地表水、地下水和土壤。危险物质经泄漏后进入河流，造成地表水水质下降，水生生物死亡等；通过地面渗透到地下水，影响地下水水质和土壤；或发生火灾爆炸引起的次生污染影响。  **7.2.6.5环境风险防范措施及应急要求**  企业应按规范进行应急预案的编制并按照应急预案要求完成风险防范措施；针对机加工工序设备设置截留沟；针对切削液、液压油的存放，做好防腐防渗等措施；针对项目产生的废切削液、废液压油按要求建设危废仓库，做到“三防范”要求。  **7.2.6.6结论分析**  建设项目环境风险简单分析内容见表7-11。  **表7-11 建设项目环境风险简单分析内容表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 建设项目名称 | 新中南公司商用车踏板总成及变速操纵器产能扩展技改项目 | | | | | | | | | 建设地点 | （浙江）省 | （嘉兴）市 | | （秀洲）区 | | （）市 | | （高新区） | | 地理坐标 | 经度 | | 120.670216° | | 纬度 | | 30.763747° | | | 主要危险物质及分布 | 主要危险物质切削液、废切削液、液压油、废液压油；分布于生产车间、仓库、危废仓库 | | | | | | | | | 环境影响途径及危害后果（大气、地表水、地下水等） | 危险物质不涉及对大气的影响；危险物质经泄漏后进入河流，造成地表水水质下降，水生生物死亡等；通过地面渗透到地下水，影响地下水水质和土壤。 | | | | | | | | | 风险防范措施要求 | 1、企业应按规范进行应急预案的编制并按照应急预案要求完成风险防范措；2、针对设备周围设置截留沟；针对切削液、液压油的存放，做好防腐防渗等措施；3、危废仓库做到“三防范”要求。 | | | | | | | | | **填表说明（列出项目相关信息及评价说明）：**  本项目主要环境风险为切削液、液压油等危废泄漏、渗漏，企业经过落实风险防范措施，规范危废处置，渗漏事故的发生概率可有效降低，其环境影响也可进一步减轻，项目环境风险是可以承受的。 | | | | | | | | |   根据上述分析，厂区通过落实上述风险防范措施，其发生概率可进一步降低，其影响可以进一步减轻，环境风险是可以承受的。  环境风险评价自查表见表7-12。  **表7-12 环境风险评价自查表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **工作内容** | | **完成情况** | | | | | | | | | | | | | | | | | | 风  险  调  查 | 危险物质 | 名称 | 切削液 | | | 废切削液 | | 液压油 | | 废液压油 | | |  | | | | |  | | 存在总量/t | 2 | | | 4 | | 0.3 | | 0.2 | | |  | | | | |  | | 环境敏感性 | 大气 | 500m范围内人口数 人 | | | | | | | | 5km范围内人口数 人 | | | | | | | | | 每公里管段周边200m范围内人口数（最大） | | | | | | | | | | | | | | 人 | | | 地表水 | 地表水功能敏感性 | | | | | F1 □ | | | F2 □ | | | | | | F3 □ | | | 环境敏感目标分级 | | | | | S1 □ | | | S2 □ | | | | | | S3 □ | | | 地下水 | 地下水功能敏感性 | | | | | G1 □ | | | G2 □ | | | | | | G3 □ | | | 包气带防污性能 | | | | | D1 □ | | | D2 □ | | | | | | D3 □ | | | 物质及工艺系统  危险性 | | Q值 | Q＜1 | | | | | 1≤Q＜10 □ | | | 10≤Q＜100 □ | | | | | | Q＞100 □ | | | M值 | M1 □ | | | | | M2 □ | | | M3 □ | | | | | | M4 □ | | | P值 | P1 □ | | | | | P2 □ | | | P3 □ | | | | | | P4 □ | | | 环境敏感  程度 | | 大气 | E1 □ | | | | | E2 □ | | | | | | E3 □ | | | | | | 地表水 | E1 □ | | | | | E2 □ | | | | | | E3 □ | | | | | | 地下水 | E1 □ | | | | | E2 □ | | | | | | E3 □ | | | | | | 环境风险潜势 | | Ⅳ+ □ | | Ⅳ □ | | | | Ⅲ □ | | | Ⅱ □ | | | | | I | | | | 评价等级 | | 一级 □ | | | 二级 □ | | | | 三级 □ | | | | | | 简单分析 | | | | | 风  险  识  别 | 物质危险性 | 有毒有害 | | | | | | | 易燃易爆 | | | | | | | | | | | 环境风险  类型 | 泄漏 | | | | | | | 火灾、爆炸引发伴生/次生污染物排放 □ | | | | | | | | | | | 影响途径 | 大气 □ | | | | | 地表水 | | | | | 地下水 | | | | | | | | 事故情形分析 | | 源强设定方法 | | | 计算法 □ | | | | 经验估算法 □ | | | | | | 其他估算法 □ | | | | | 风险  预测  与  评价 | 大气 | 预测模型 | | | SLAB □ | | | | AFTOX □ | | | | | | 其他 □ | | | | | 预测结果 | | | 大气毒性终点浓度-1 最大影响范围 m | | | | | | | | | | | | | | | 大气毒性终点浓度-2 最大影响范围 m | | | | | | | | | | | | | | | 地表水 | 最近环境敏感目标 ，到达时间 h | | | | | | | | | | | | | | | | | | 地下水 | 下游厂区边界到达时间 d | | | | | | | | | | | | | | | | | | 最近环境敏感目标 ，到达时间 d | | | | | | | | | | | | | | | | | | 重点风险防范  措施 | | 1、企业应按规范进行应急预案的编制并按照应急预案要求完成风险防范措；  2、针对设备周围设置截留沟；针对危险物质的存放，做好防腐防渗等措施；3、危废仓库，做到“三防范”要求。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 评价结论与建议 | | 本项目主要环境风险为切削液、液压油等危废泄漏、渗漏，企业经过落实风险防范措施，规范危废处置，渗漏事故的发生概率可有效降低，其环境影响也可进一步减轻，项目环境风险是可以承受的。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 注：“□”为勾选项，“ ”为填写项。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |   **7.3环境监测计划**  本项目需做好竣工验收工作和营运期常规监测，具体见表7-13和表7-14。.  **表7-13 项目验收监测计划**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 监测内容 | 监测点位 | 监测项目 | 监测频率 | | 废气 | 厂界无组织监控点 | 颗粒物 | 每天每点3次，监测2天 | | 噪声 | 厂界四周 | 昼Leq(A) | 监测1次，监测2天 |   **表7-14 营运期环境监测计划**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 监测内容 | 监测点位 | 监测项目 | 监测频率 | | 废气 | 厂界无组织监控点 | 颗粒物 | 1次/年 | | 噪声 | 厂界四周 | 昼Leq(A) | 1次/季 |   **7.4退役期环境影响分析**  本项目退役后，企业不再进行运营，因此将不再产生废水、废气、固废、噪声等环境污染因素，留下的主要是厂房和废弃机器设备，厂房可作其他用途而进行重新利用。退役时的各种原辅料和产品应清理干净，搬运时小心轻放，不得随意散放，不得乱倒，要防晒防雨淋。各种原辅料及产品应分门别类，贮存于符合标准的容器里，贴上标签，进行重新利用或者委托有资质的单位进行处理。生产设备可重新利用，亦可转卖给其它企业，也可经清洗后进行拆除，清洗废水处理后达标排放。设备主要为金属，对设备材料完全拆除，经分拣处理后可回收利用。以上各种措施落实后，本项目退役期间不会对周边环境产生不良影响。 |

# 8、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 8.1 防治措施汇总及预期治理效果 本项目污染防治措施及预期治理效果汇总见表8-1。  **表8-1 本项目污染防治措施及预期治理效果汇总表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **内容**  **类型** | **排放源** | **污染物**  **名称** | **防治措施** | **预期治理效果** | | **大气**  **污染物** | 机械加工 | 颗粒物 | 加强车间通风换气，及时清扫地面沉降粉尘，避免二次污染 | 达到（GB16297-1996）《大气污染物排放标准》表2无组织排放监控浓度限值 | | **固体**  **废物** | 机械加工 | 废铝屑 | 外卖综合利用 | 无害化、资源化 | | 机械加工 | 废铁屑 | 外卖综合利用 | | 机械加工 | 废切削液 | 委托有资质单位进行处置 | | 设备维护保养 | 废液压油 | 委托有资质单位进行处置 | | 原料拆包 | 废包装材料 | 外卖综合利用 | | 切削液、液压油使用 | 沾染危险废物的废包装物 | 委托有资质单位进行处置 | | 设备维护保养 | 含油抹布及手套 | 委托环卫部门清运 | | **噪****声** | 机械设备 | 噪声 | 尽可能选择低噪声设备；合理布局车间内生产设备；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象；对高噪声设备采取适当减振降噪措施 | 厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准 |  废气防治措施：加强车间通风换气，及时清扫地面沉降粉尘，避免二次污染。噪声防治措施：尽可能选择低噪声设备；合理布局车间内生产设备；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象；对高噪声设备采取适当减振降噪措施。固废防治措施：废铝屑、废铁屑、废包装材料进行外卖综合利用，含油抹布及手套由环卫部门统一清运处理；废切削液、废液压油、沾染危险废物的废包装物委托有资质单位进行处置，上述危险废物在厂内暂存时按《危险废物贮存污染控制标准》的规定建立贮存场所。8.2 生态环境保护措施 本项目利用位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号现有厂房作为生产车间进行生产，无土建施工，不存在施工期生态影响。生产期间在对其产生的污染进行处理至达标后排放，不会对本区域生态环境产生明显的不利影响。 8.3 环保投资估算 本项目总投资550万元，环保投资为10万元，约占总投资的1.82%，具体见表8-2。  **表8-2 环保投资估算**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **序号** | **项目** | **处理措施** | **投资（万元）** | | 1 | 废气处理 | 车间通风 | 1 | | 2 | 固废处置 | 固废收集系统、垃圾箱、危废处置等 | 5 | | 3 | 噪声治理 | 各种隔声、维护设备等 | 4 | | 合计 | | | 10 | |

**9、结论与建议**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **9.1项目基本情况**  **9.1.1项目概况**  嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司现位于嘉兴市秀洲高新工业区新农路1号，占地面积16558.90m2，主要从事汽车零部件的生产，设计生产能力为年产离合器助力器15万套、离合器主缸15万套、弹簧制动器室6万套、汽车踏板2万套、汽车手柄2万套、新型总泵助力器30万套。  为适应市场需求，以求较好的经济效益和社会效益，嘉兴新中南汽车零部件股份有限公司决定总投资550万元，对现有生产线进行智能化改造，同时根据需要新增部分数控机床，以形成年产商用车踏板总成10万套及变速操纵器10万套的生产产能。  **9.1.2环境质量现状结论**  **1、地表水环境：**由监测结果可知，新塍塘乍嘉苏高速公路断面水质均能达到Ⅲ类标准，水质状况较好。  **2、环境空气：**根据嘉兴市区2018年国控监测点环境空气质量现状监测数据统计可知，项目所在地区属于非达标区，年均值超标物质为PM2.5、O3、PM10和NO2。  **3、声环境：**根据现状监测结果，厂界东侧、南侧、西侧、北侧昼间噪声监测值均满足《声环境质量标准》(GB 3096-2008)中3类声环境功能区对应的标准要求。因此从噪声现状监测调查结果来看，区域声环境质量较好。  **4、生态环境：**根据实地踏勘，本项目位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号，该地区处于人类活动频繁区，无原始植被生长和珍贵野生动物活动，区域生态系统敏感程度较低。  **9.1.3污染物排放清单**  本项目实施后污染物排放情况见表9-1。  **表9-1 本项目污染物产生及排放情况 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物种类 | | | 原环评核定排放量 | 企业现有实际排放量 | 本项目 | | “以新带老”削减量 | 本项目实施后排放量 | | 产生量 | 排放量 | | 废水 | 浸透、清洗废水 | 废水量 | 2919 | 1464 | / | / | 0 | 1464 | | CODCr | 0.146 | 0.073 | / | / | 0 | 0.073 | | NH3-N | 0.015 | 0.007 | / | / | 0 | 0.007 | | LAS | 0.002 | 0.001 | / | / | 0 | 0.001 | | 生活污水 | 水量 | 2691 | 2340 | / | / | 0 | 2340 | | CODCr | 0.135 | 0.117 | / | / | 0 | 0.117 | | NH3-N | 0.014 | 0.012 | / | / | 0 | 0.012 | | 废气 | 金属粉尘 | | 少量 | 少量 | 少量 | 少量 | 0 | 少量 | | 油烟废气 | | 0.016 | 0.007 | / | / | 0 | 0.007 | | 固废 | 废铝屑 | | 0（10） | 0（4） | 1 | 0 | 0 | 0（5） | | 废铁屑 | | 0（79） | 0（30） | 5 | 0 | 0 | 0（35） | | 废切削液 | | 0（29） | 0（15） | 3 | 0 | 0 | 0（18） | | 废液压油 | | / | 0（0.5） | 0.2 | 0 | 0 | 0（0.7） | | 废包装材料 | | / | 0（3） | 1 | 0 | 0 | 0（4） | | 沾染危险废物的  废包装物 | | / | 0（0.5） | 0.2 | 0 | 0 | 0（0.7） | | 含油抹布及手套 | | / | 0（0.1） | 0.05 | 0 | 0 | 0（0.15） | | 含油浮渣 | | / | 0（1） | / | / | 0 | 0（1） | | 污泥 | | / | 0（1） | / | / | 0 | 0（1） | | 生活垃圾 | | 0（27.9） | 0（30） | / | / | 0 | 0（30） |   **9.1.4项目环境影响分析结论**  **1、地表水环境影响分析结论**  本项目不新增废水，无废水外排，对厂区附近的地表水环境没有影响。  **2、大气环境影响分析结论**  机械加工产生的金属粉尘量较少，且粒径较大，主要影响车间内的环境。本环评要求企业及时清扫地面的沉降粉尘，避免二次污染，废气对周边环境影响不大。  **3、声环境影响分析结论**  经预测，项目东侧、南侧、西侧、北侧厂界噪声昼间均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类噪声排放限值。为了确保本项目厂界噪声稳定达标，本环评建议建设单位采用如下治理措施：尽可能选择低噪声设备；合理布局车间内生产设备；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象；对高噪声设备采取适当减振降噪措施。  **4、固体废物环境影响分析结论**  本项目固体废物均有固定去处，废铝屑、废铁屑、废包装材料。废铝屑、废铁屑、废包装材料进行外卖综合利用，含油抹布及手套由环卫部门统一清运处理；废切削液、废液压油、沾染危险废物的废包装物委托有资质单位进行处置。建设单位应做好厂内各固废分类收集，按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及《危险废物储存污染控制标准》（GB18597-2001）要求，在厂区内设置危险废物暂存场所，做好防风、防雨、防晒及防渗等措施，防止二次污染发生。  **9.1.4项目污染防治措施**  **1、废气防治措施**  加强车间通风换气，及时清扫地面沉降粉尘，避免二次污染。  **2、噪声防治措施**  尽可能选择低噪声设备；合理布局车间内生产设备；加强设备的维护，确保设备处于良好的运转状态，杜绝因设备不正常运转时产生的高噪声现象；对高噪声设备采取适当减振降噪措施。  **3、固体废物防治措施**  废铝屑、废铁屑、废包装材料。废铝屑、废铁屑、废包装材料进行外卖综合利用，含油抹布及手套由环卫部门统一清运处理；废切削液、废液压油、沾染危险废物的废包装物委托有资质单位进行处置。  **9.2建设项目环境可行性分析**  **9.2.1建设项目环评审批原则符合性分析**  **9.2.1.1建设项目符合生态环境功能区规划的要求**  根据《嘉兴市区环境功能区划》，项目所在地为秀洲工业园区环境优化准入区（编号：0411-Ⅴ-0-6），属于环境优化准入区，负面清单位禁止建设三类工业项目、国家和地方产业政策中规定的禁止类项目。本项目为汽车零部件及配件建设项目，属于二类工业项目，用地为工业用地，不属于区域负面清单。因此项目建设符合当地环境功能区划。  **9.2.1.2排放污染物符合国家、省规定的污染物排放标准**  通过建设环保治理设施对项目污染物进行治理，营运期废气、噪声、固废等经落实本项目提出的污染防治措施后，可全部做到达标排放。  **9.2.1.3排放污染物符合国家、省规定的主要污染物排放总量控制指标**  改扩建后，企业不新增废水。根据《建设项目主要污染物排放总量指标审核及管理暂行办法》(环发[2014]197号)及相关规定，本项目实施后CODCr、NH3-N无需进行削减替代。  **9.2.1.4造成的环境影响符合建设项目所在地环境功能区划确定的环境质量要求**  经分析，项目污染物经治理达标排放后对周围环境影响不大，当地环境质量基本仍能维持现状。  **9.2.1.5清洁生产要求的符合性**  本项目所有设备用电驱动，电能为清洁能源，因此本项目的实施基本符合清洁生产的要求。  **9.2.1.6建设项目符合主体功能区规划、土地利用总体规划、城乡规划的要求**  本项目利用位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号现有厂房作为生产车间，项目用地性质为工业用地，项目用地符合当地主体功能区规划、土地利用总体规划及城乡规划。  **9.2.1.7建设项目符合、国家和省产业政策等的要求**  根据《产业结构调整指导目录（2019年本）》（中华人民共和国国家发展和改革委员会令第29号，2020.1.1施行）、《嘉兴市当前限制和禁止发展产业目录（2010年本）》、《秀洲区工业发展指导目录（试行）》，本项目未列入限制类和淘汰类项目，因此，该项目建设符合国家及地方的产业政策。  因此，本项目的建设基本符合国家及地方的产业政策。  **9.2.1.8省生态环境厅行业环境准入条件的符合性**  省环保厅还尚未发布本项目所属行业的环境准入文件。  **9.2.1.9现有项目环保要求的符合性**  嘉兴新中南汽车零部件有限公司新型总泵助力器生产线技改项目已完成竣工环保验收，环境保护设施的建设符合要求。  **9.2.2“四性五不批”符合性分析**  项目“四性五不批”符合性分析见表9-2。  **表9-2 “四性五不批”符合性分析**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 建设项目环境保护管理条例 | | 符合性分析 | 是否符合 | | 四性 | 建设项目的环境可行性 | 根据本环评环境影响分析，本工程建设和运营对环境存在一定影响，但是通过实施本环评提出的所有环保措施后，各类型污染均能达标，不会对现有环境造成不利影响，具有环境可行性。 | 符合 | | 环境影响分析预测评估的  可靠性 | 本环评采用环保部颁发的环境影响评价技术导则推荐模式和方法进行环境影响分析，使用技术和方法均较为成熟，同时对数据和预测过程进行多重审核，环境影响分析预测评估较为可靠。 | 符合 | | 环境保护措施的有效性 | 根据“八、建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果”，项目环境保护设施可满足本项目需要，污染物可稳定达标排放。 | 符合 | | 环境影响评价结论的科学性 | 环境影响评价结论符合相关导则  及标准规范要求。 | 符合 | | 五不批 | （一）建设项目类型及其选址、布局、规模等不符合环境保护法律法规和相关法定规划 | 建设项目类型及其选址、布局、规模等符合环境保护法律法规和相关法定规划。 | 符合 | | （二）所在区域环境质量未达到国家或者地方环境质量标准，且建设项目拟采取的措施不能满足区域环境质量改善目标管理要求 | 建设项目拟采取的措施能满足区域环境质量改善目标管理要求。 | 符合 | | 五不批 | （三）建设项目采取的污染防治措施无法确保污染物排放达到国家和地方排放标准，或者未采取必要措施预防和控制生态破坏 | 本项目采取的污染防治措施能确保污染物排放达到国家和地方排放标准；本项目采取必要措施预防和控制生态破坏。 | 符合 | | （四）改建、扩建和技术改造项目，未针对项目原有环境污染和生态破坏提出有效防治措施 | 本项目为改扩建项目，已对环境污染和生态破坏提出有效防治措施 | 符合 | | （五）建设项目的环境影响报告书、环境影响报告表的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺陷、遗漏，或者环境影响评价结论不明确、不合理 | 本项目环境影响报告表的基础资料数据真实，环境影响评价结论明确、合理 | 符合 |   综上，项目符合《建设项目环境保护管理条例》（国务院令第682号）第九条要求（“四性”），也不属于第十一条中的不予批准决定的情形（“五不批”）。  **9.2.3三线一单符合性分析**  **9.2.3.1生态保护红线**  本项目利用位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号现有厂房作为生产车间，项目用地性质为工业用地。项目不在当地饮用水源、风景区、自然保护区等生态保护区内，不涉及嘉兴市区环境功能区划等相关文件划定的生态保护红线，满足生态保护红线要求。  **9.2.3.2环境质量底线**  本项目对产生的废气经治理之后能做到达标排放，固废可做到无害化处置。采取本环评提出的相关防治措施后，本项目排放的污染物不会对区域环境质量底线造成冲击。  **9.2.3.3资源利用上线**  本项目建成运行后通过内部管理、设备选择、原辅材料的选用和管理、废物回收利用、污染治理等多方面合理可行的防治措施，以“节能、降耗、减污”为目标，有效地控制污染。项目的电等资源利用不会突破区域的资源利用上线。  **9.2.3.4环境准入负面清单**  本项目利用位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号现有厂房作为生产车间，为秀洲工业园区环境优化准入区0411-Ⅴ-0-6，为环境优化准入区，为汽车零部件及配件建设项目，符合功能小区管控措施且不属于负面清单内项目。  **9.2.4规划环评符合性分析**  **9.2.4.1建设项目与规划环评符合性分析**  《嘉兴秀洲高新技术产业开发区总体规划环境影响报告书》针对嘉兴秀洲高新技术产业开发区，总面积14.7平方公里，规划范围位于嘉兴市西部，四至边界为：北至规划火炬路、西至马泾港-斜泾港-中山西路-新塍大道、南至杭州塘、东至乍嘉苏高速公路。本项目位于嘉兴秀洲高新工业区新农路1号现有厂房，位于秀洲高新区内，项目属于汽车零部件及配件建设项目，不属于园区制定禁止准入清单上的企业，符合规划环评的相关要求。  **9.2.4.2建设项目符合改革试点符合性分析**  根据《嘉兴秀洲高新技术产业开发区“区域环评+环境标准”改革实施方案》，建设项目环评审批负面清单内容为“环评审批权限在地级市及以上环保部门审批的项目；电镀、印染、化工、造纸、制革等重污染项目；垃圾焚烧、危险废物收集经营和处置、餐厨垃圾处置、城市污水集中处理等邻避效应项目；核技术利用建设项目；存储危险化学品或有潜在环境风险的建设项目；涉及新增重金属污染排放项目；群众反映强烈的污染项目；其它需强化管控的项目。本项目属于汽车制造业，不属于改革行业负面清单内容，符合《嘉兴秀洲高新技术产业开发区“区域环评+环境标准”改革实施方案》的相关要求。 |

|  |
| --- |
| **9.2.4.3建设项目与区域环境准入条件符合性分析**  《嘉兴秀洲高新技术产业开发区总体规划环境影响报告书》统筹考虑生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线的管控要求，从污染物排放、资源开发利用方面提出不同产业环境准入的基本要求。同时结合规划主导产业、园区传统主导产业改造升级、资源环境制约因素，从行业类别、生产工序、产品方案等方面，以清单方式列出开发区产业发展禁止、限制等差别化环境准入情形，即清单4环境准入条件清单。本项目主要从事汽车零部件及配件生产，不在禁止准入清单上，符合区域环评准入条件。  **9.3建议**  1、建设单位应重视环境保护工作，进一步加强环保管理与监测，保证各污染物达标排放，杜绝事故发生，防止污染环境；  2、注意车间通风换气；  3、厂区周围加强绿化工作，可采用灌、花、草相结合的种植方式，这样可以起到美化环境与污染治理相结合的效果。  4、如产品方案、工艺、设备、原辅材料消耗等生产情况有大的变动或平面布局有重大调整，应及时向有关部门申报。  **9.4环评总结论**  新中南公司商用车踏板总成及变速操纵器产能扩展技改项目符合产业政策要求，具有较好的经济效益。符合项目所在地环境功能区规划要求，排放污染物符合国家和浙江省规定的污染物排放标准和主要污染物排放总量控制指标，符合“三线一单”控制要求。项目营运期会产生一定的污染物，经评价分析，若采用严格的科学管理和环保治理手段，可控制环境污染，对周边环境影响不大。  综上所述，从环保角度而言，项目的实施是可行的。 |

|  |
| --- |
| **建设单位意见：**  《新中南公司商用车踏板总成及变速操纵器产能扩展技改项目环境影响登记表》已认真阅读，报告中有关建设项目内容（包括产品方案、原材料消耗、生产设备、生产工艺、平面布置等）、建设项目与周围敏感点距离，已经本单位（本人）核实，均符合本单位实际情况。我单位承诺执行“三同时”制度，做到达标排放，同时接受审批部门、环保部门、当地政府的管理措施，如若违反以上承诺，自愿接受环保部门的行政处罚，如存在虚报、瞒报或未能按环评报告要求落实相关措施而导致一切后果，均由本单位负责。  （公章）  法人代表（签字）：  年 月 日 |
| **预审意见（主管部门或当地政府）：**  经办人（签字）： 年 月 日 |
| **审批意见：**  经办人（签字）： 年 月 日 |